

Kalinowo, dnia 07 lipca 2025 r.

OSR.6220.8.6.2025

DR.6220.21.7.2018

DR.6220.21.16.2018

Decyzja

Na podstawie art. 155 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) w związku z art. 87 oraz art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), a także § 3 ust. 1 pkt. 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Warszawska 89, 10-083 Olsztyn w dniu 09 kwietnia 2025 roku wszczęto postępowanie administracyjne, sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, pt.: „Rozbiórka istniejącego i budowie nowego mostu (przebudowę mostu) przez rzekę Kalinkę, usytuowanego w ciągu drogi krajowej nr 16 w km 312+902 w m. Skomętno Wielkie - gmina Kalinowo i powiat Ełk” znak: DR.6220.21.7.2018 z dnia 21 listopada 2018 roku zmienionej decyzją z 1 kwietnia 2021 r., znak: DR.6220.21.16.2018

Orzekam

I. że dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie decyzji Wójta Gminy Kalinowo z dnia 21 listopada 2018 r., znak: DR.6220.21.7.2018 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu przez rzekę Kalinkę w miejscowości Skomętno Wlk. w km 312+902 drogi krajowej nr 16, zmienionej decyzją dnia 1 kwietnia 2021 r., znak: DR.6220.21.16.2018, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zmienić w następujący sposób:

- na stronie 2 decyzji w wersji 14 i 15 słowa:

„bitumiczna z SMA (nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej)”

zastąpić słowami o treści:

„mieszanka mineralno-asfaltowa z betonu asfaltowego AC 11”

- na stronie 2 decyzji w wersji 21 słowa:

„ z SMA”

zastąpić słowami o treści:

„ mieszanki mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego AC 11”

- na stronie 4 decyzji w wersji 18 słowa:

„ po 1,50 m”

zastąpić słowami o treści:

„ po 1.00 m”

- na stronie 1 załącznika do decyzji w wersji 28 słowa:

„po 1,50 m”

zastąpić słowami o treści:

„po 1.00 m”

- na stronie 1 załącznika do decyzji w wersji 30 słowa:

„z SMA”

zastąpić słowami o treści:

„mieszanki mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego AC 11”

- na stronie 1 załącznika do decyzji w wersji 35 słowa:

„z SMA”

zastąpić słowami o treści:

„mieszanki mineralno-asfaltowej z betonu asfaltowego AC 11”

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. powierzchnię przeznaczoną dla zwierząt pokryć gruntem.

Pozostałe warunki decyzji nie ulegają zmianie.

Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zmianie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Kalinowo dnia 21 listopada 2018 r., znak: DR.6220.21.7.2018 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu przez rzekę Kalinkę w miejscowości Skomętno Wlk. w km 312+902 drogi krajowej nr 16, zmienionej decyzją z dnia 1 kwietnia 2021 r., znak: DR.6220.21.16.2018. Ww. decyzja dotyczyła przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 – obecnie w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zmiana decyzji dotyczy zmiany rodzaju projektowanej nawierzchni ścieralnej jezdni (górnej warstwy konstrukcyjnej) z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA na mieszankę mineralno-asfaltową z betonu asfaltowego AC 11 oraz zmiany szerokości półki dla zwierząt z 1,5 na 1,00 m, przy zachowaniu tego samego rodzaju materiału tj. laminatu. Wprowadzenie zmian w zakresie rodzaju nawierzchni bitumicznej wynika z konieczności dostosowania nawierzchni na przebudowywanym obiekcie i dojazdach do rodzaju nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze krajowej nr 16, w ciągu której zlokalizowany jest przedmiotowy obiekt. W przyszłości zapewni to Zarządcy możliwość utrzymania stanu technicznego nawierzchni na drodze oraz na obiekcie i dojazdach w tych samych standardach. Zmiana rodzaju nawierzchni

nie wpłynie na podwyższenie emisji hałasu, podobnie jak nawierzchnia z SMA będzie równa (gładka), przez co przyczyni się do obniżenia emisji hałasu na przebudowanym odcinku.

Wykonanie półek podwieszonych o szerokości 1,5 m w przedmiotowym moście okazało się technologicznie niemożliwe. Konieczność zwiększenia ich stateczności wymagałaby zastosowania podpór w korycie rzeki, co mogłoby skutkować brakiem drożności przy deszczach nawalnych. Spływający materiał korytem rzeki gromadziłby się na tych podporach i utrudniał przepływ wody, jednocześnie stwarzając zagrożenie dla obiektu mostowego. Wprowadzona zmiana nie zmieni jakości migracji zwierząt, przyjmuje się iż szerokość suchych półek powinna być nie mniejsza niż $2 \times 0,5$ m, przy zachowaniu współczynnika względnej ciasnoty o wartości $\geq 0,07$. W tym przypadku spełnione są obydwa warunki.

Jak wynika z analizy wytycznych Kurka z 2011 zawartych w "Poradniku projektowania przejść dla zwierząt (...)", w przypadku przejść dolnych małych zespolonych ciekami (mosty o świetle pionowym $< 2,5$ m oraz przepusty), wymiary strefy przeznaczonej dla zwierząt to: szerokość minimalna $\geq 2 \times$ szerokość koryta ciek - nie mniej niż 1 m. W przypadku półek podwieszanych (montowanych do ścian obiektu), szerokość minimalna ≥ 40 cm. W opinii tutejszego organu, zaproponowana przez Inwestora zmiana spełnia minimalne wymagania stawiane przejściom dla zwierząt w obrębie obiektów o konstrukcji takiej jak analizowany przypadek. Stosownie do wnioskowanej zmiany, pod obiektem wykonane zostaną półki podwieszane o szerokości 1,00 m z każdej strony rzeki, posiadające trwałą i równą powierzchnię łączącą się z otaczającym terenem w sposób gwarantujący swobodne wejście na półkę. Zaprojektowane półki pozwolą na swobodne i bezpieczne przemieszczanie się zwierząt.

Ponieważ, zgodnie z ww. wytycznymi, także w przypadku półek podwieszanych powierzchnia przeznaczona dla zwierząt powinna być pokryta gruntem, w sentencji niniejszej decyzji, zobowiązano wnioskodawcę do zapewnienia takiej nawierzchni.

Wprowadzone zmiany w zakresie zmiany rodzaju nawierzchni bitumicznej i szerokości półek pozostają bez wpływu na przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, paliw, energii itp. Na etapie funkcjonowania (eksploatacji) nowego obiektu nie będzie występować zapotrzebowanie na w/w pozycje z uwagi na jego charakter - obiekt inżynierski związany z drogą publiczną.

Wnioskowana zmiana nie ma wpływu na oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, jak również przyjęte rozwiązania chroniące środowisko. Inwestycja nie wiąże się z jakąkolwiek ingerencją w koryto rzeki w rejonie nowego mostu. Na czas prowadzenia robót rozbiórkowych rzeka pod obiektem zostanie zabezpieczona przed przedostawaniem się elementów z materiałów budowlanych do ciek. Niezbędne będzie ułożenie rury w korycie rzeki Kalinki na północ od istniejącego mostu w celu zapewnienia przepływu wody pod wbudowanym objazdem. Wprowadzane zmiany nie przyczynią się do zmiany ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania

projektowanej inwestycji oraz skali jej możliwego oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), Wójt Gminy Kalinowo wystąpił do właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Augustowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, z wnioskiem o wydanie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – również co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem, znak: WOOŚ.4220.212.2025.JC.3 z dnia 22 maja 2025 r. stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny o jego oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 23 kwietnia 2025 roku wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, znak: BA.ZZŚ.4901.112.2025.AN w której również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia procedury o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, w przewidzianym na wydanie opinii terminie nie zajął stanowiska, co zgodnie z art. 78, ust. 4 ustawy o udostępnianiu... traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), „*decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchynieniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony*”.

Zatem, dla zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo, konieczne jest spełnienie następujących przesłanek:

- wyrażenie zgody przez stronę, oraz
- brak sprzeczności z przepisami szczególnymi.

W przypadku niniejszej inwestycji, przepisem szczególnym jest ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), której art. 87 stanowi, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach „art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja”.

Z powyższego wynika, że dopuszczalna jest zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w trybie art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, a ponadto nie jest wymagane uzyskanie zgody wszystkich stron postępowania – wystarczająca jest zgoda wnioskodawcy lub podmiotu, na który przeniesiono decyzję.

Jednocześnie art. 87 powyższej ustawy wprowadza wymóg zastosowania całej procedury wymaganej przy pierwotnym wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – również w przypadku jej zmiany na podstawie art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Po zebraniu niezbędnych materiałów i dowodów do wydania przedmiotowej decyzji, zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, a także w celu zapewnienia stronom czynnego udziału na każdym etapie postępowania, poinformowano je o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym oraz zgłoszenia ewentualnych uwag i żądań. Strony nie skorzystały z przysługującego im uprawnienia.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 10, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a także na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomienia o czynnościach organu administracji publicznej na poszczególnych etapach postępowania były dokonywane w formie obwieszczenia. Obwieszczenia te były podawane do publicznej wiadomości na okres 14 dni poprzez ich zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kalinowo: <https://bip.kalinowo.pl/public/?id=233164>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kalinowo oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa.

Spółeczeństwo było informowane o postępowaniu na każdym jego etapie, co umożliwiało czynny udział w sprawie. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi ani zastrzeżenia dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego, po wyczerpaniu procedur przewidzianych w przedmiotowej sprawie, wydano decyzję.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kalinowo, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 § 1 i § 2, art. 127 a §1 i §2, art. 129 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1966 roku – Kodeks postępowania administracyjnego).

Załącznikiem do niniejszej decyzji, stanowiącym jej integralną część, jest charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. WÓJTA
Joanna Krzemińska
SEKRETARZ GMINY

/podpisano podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Ełk
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie, ul 29 Listopada 5, 16-300 Augustów

Uwaga: Informację o wydaniu niniejszej decyzji zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń urzędu Gminy Kalinowo. Z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami odpowiednich organów można zapoznać się w Urzędzie Gminy Kalinowo, ul. Mazurska 11 – pokój nr 09 (w godzinach urzędowania, to jest każdego dnia pracy urzędu: od godziny 7⁰⁰ do 15⁰⁰).

Załącznik

do decyzji Wójta Gminy Kalinowo

Nr OSR.6220.8.6.2025, DR.6220.21.7.2018, DR.6220.21.16.2018 z dnia 07 lipca 2025 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia.

(wyciąg z karty informacyjnej)

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego obiektu w ciągu drogi krajowej nr 16 nad rzeką Kalinką w miejscowości Skomętno Wielkie wraz z budową drogi objazdowej. Inwestycja nie wiąże się z jakąkolwiek ingerencją w koryto rzeki w rejonie nowego mostu. Jedynie na czas istnienia drogi objazdowej, zostaną położone rury w korycie rzeki Kalinka, na północ od istniejącego mostu. Projektowany nowy most będzie posiadał większą rozpiętość, co pozwoli na swobodny przepływ wód rzeki oraz spełni wymagania Zarządu Zlewni w zakresie przyszłej przebudowy rzeki. Nie przewiduje się żadnych zmian przebiegu rzeki. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje: wykonanie drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym, rozebranie istniejącego mostu wraz z fragmentami dojazdów, budowę nowego obiektu wraz z dojazdami, wykonanie elementów organizacji ruchu – oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umocnienie stożków obrukowaniem sztywnym, rozbiórka drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym oraz odtworzenie terenu.

Stan istniejący: obecnie obiekt znajduje się w złym stanie technicznym, nie posiada wydzielonych chodników, a ruch pieszych i rowerzystów odbywa się poboczem. Istniejący obiekt to most betonowy jednoprzęsłowy wybudowany w 1951 r. Konstrukcję pomostu stanowi pełna płyta żelbetowa. Przyczółki są betonowe posadowione bezpośrednio.

Opis zmian nowoprojektowanego obiektu w stosunku do stanu obecnego: projektowany obiekt wpisuje się w miejsce istniejącego obiektu, z niewielkimi zmianami w projektowanej niwelecie, polegającymi na obniżeniu najniższego punktu niwelety, celem poprawy odwodnienia w rejonie obiektu. Dodatkową zmianą w stosunku do stanu istniejącego będzie przesunięcie zjazdu na działkę nr 17 w kierunku Ełku, ze względu na brak widoczności w istniejącym stanie. Cały odcinek drogi krajowej Nr 16 przeznaczony pod inwestycję mieści się w granicach obecnie zajmowanego terenu pod drogę. Jedynie na czas istnienia drogi objazdowej, będzie czasowe zajęcie działek sąsiadujących z inwestycją od strony północnej istniejącego mostu. Nowy obiekt będzie miał szerokość 13,00 m (przy czym istniejący ma 12,20 m), z pozostawioną szerokością użytkową: 2 pasy ruchu po 3,50 m + obustronne pobocza po 1,50 m zapewniającą bezpieczny ruch pieszych. W zakresie długości nowoprojektowany obiekt będzie miał długość 9,60 m i będzie dłuższy o 3,60 m względem istniejącego. Pod obiektem przewidziano miejsce na rozszerzenie koryta rzeki Kalinki do 5,00 m (poza zakresem opracowania) oraz półki szerokości po 1,50 m szerokości z każdej strony rzeki. W zakresie wyposażenia na obiekcie projektuje się rezygnację z dotychczasowych dylatacji i wykonanie uciąglenia nawierzchni. Projektuje się nową bitumiczną nawierzchnię jezdni z SMA, znacznie cichszą niż obecna, zastępując starą. Projektuje się nowe bariery drogowe z elementami poręczy zastępujące istniejące skorodowane balustrady poprawiając bezpieczeństwo ruchu pojazdów na obiekcie. Projektuje się pozostawienie odwodnienia powierzchniowego obiektu i dojazdów. Projektuje się dostosowanie dojazdów do nowego obiektu poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni z SMA (cichych) wraz z frezowaniem istniejącej nawierzchni na odcinku przejściowym około 30 m od strony Augustowa i ok. 70 m od strony Ełku. Zmiana lokalizacji zjazdu polegać będzie na wykonaniu drogi dojazdowej o nawierzchni gruntowej ulepszonej równoległej do drogi krajowej i wykonanie nowego zjazdu z DK16 wraz z przepustem na rowie drogowym.

Realizacja przedsięwzięcia – budowa mostu nad rzeką Kalinka w m. Skomętno Wielkie, ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego po obiekcie, poprawę komfortu przejazdu (poprzez wymianę nawierzchni drogi) i poprawę widoczności na zjeździe. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń, gdyż jest to wyłącznie przebudowa już istniejącego obiektu, bez poszerzania jezdni, a tym samym bez zwiększania przepustowości drogi. Czas trwania inwestycji uzależniony jest od środków technicznych zaangażowanych w realizację przedsięwzięcia oraz warunków atmosferycznych. Niemniej jednak, planuje się, że wyniesie on około 12 do 15 miesięcy od momentu jego rozpoczęcia (takie założenia przyjęto do dalszej analizy etapu budowy/ przebudowy obiektu). Na czas budowy nowego mostu wybudowana zostanie droga tymczasowa od strony północnej inwestycji. Reasumując, planowane przedsięwzięcie można uznać za przedsięwzięcie lokalne.

Ze względu na fakt, że w tej samej lokalizacji istnieje obecnie obiekt, którego stan techniczny wymaga rozbiórki i budowy nowego, przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia zdecydowanie poprawi stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wpłynie korzystnie na warunki środowiskowe. Planowana

inwestycja poprawi warunki użytkowania obiektu na etapie eksploatacji, a tym samym zmniejszy jego oddziaływanie na środowisko poprzez ograniczenie hałasu oraz emisji drgań, a także zminimalizuje oddziaływanie obiektu jako bariery dla swobodnego ruchu małych i średnich zwierząt pod obiektem. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Opracowała: Anna Wasielewska

Z up. WÓJTA
Joanna Krzezińska
SEKRETARZ GMINY
/podpisano podpisem elektronicznym/