

Kalinowo, dnia 03 marca 2026 r.

OSR.6220.30.6.2025

## **D E C Y Z J A**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust 1 i 2 pkt 2, art. 74 ust. 4, art. 75 ust. 1, pkt 4 oraz art. 84 Ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 roku, poz. 1112), a także z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01 sierpnia 2025 roku (data wpływu do urzędu: 13 sierpnia 2025 roku) złożonego przez Inwestora – Gminę Kalinowo, działającego przez pełnomocnika Pana Mateusza Lutowa ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:

- I. „Przebudowie drogi gminnej w Laskach Wielkich” na terenie gminy Kalinowo, powiat ełcki, województwo warmińsko – mazurskie.
- II. Stwierdzam o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- III. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
  - a. ograniczyć do niezbędnego minimum zarówno czas jak i zasięg przestrzenny prac prowadzonych w rejonie jeziora Selmęt Wielki;
  - b. niedopuszczalne jest lokalizowanie zaplecza budowy i placu postojowego sprzętu w rejonie jeziora Selmęt Wielki.
- IV. Charakterystyka przedsięwzięcia - jako załącznik, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

### **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 01 sierpnia 2025 r. (data wpływu do Urzędu: 13 sierpnia 2025 r.), złożonym przez Inwestora – Gminę Kalinowo, działającą za pośrednictwem pełnomocnika, Pana Mateusza Lutowa, zwrócono się do Wójta Gminy Kalinowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, o którym mowa powyżej.

Do wniosku nie dołączono kompletu wymaganych dokumentów. W związku z powyższym Wójt Gminy Kalinowo pismem z dnia 26 sierpnia 2025 r., znak: SG.6220.30.2025, wezwał pełnomocnika do uzupełnienia braków formalnych wniosku poprzez przedłożenie następujących dokumentów, wyznaczając termin ich uzupełnienia do dnia 30 września 2025 r.:

- a) wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający

na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej jeden numer działki ewidencyjnej;

- b) należy dokonać korekty wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, albowiem w złożonym wniosku jako wnioskodawcę wskazano Zarząd Powiatu Ełckiego, ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk, podczas gdy udzielone pełnomocnictwo pochodzi od Wójta Gminy Kalinowo.

Dnia 01 października 2025 r. do Urzędu Gminy Kalinowo wpłynęło uzupełnienie wniosku pełnomocnika wraz z wymaganymi dokumentami, co stanowiło podstawę do wszczęcia postępowania.

Przedsięwzięcie polegające na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej w Laskach Wielkich na odcinku o długości ok. 1880 m należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej w Laskach Wielkich na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1884N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1878N. Planowany odcinek drogi przebiega przez teren gminy Kalinowo, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów rolniczych, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarstw rolnych. Podstawowe dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość drogi: ok. 1 880 m,
- podstawowa szerokość jezdni: 3,50–5,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami,
- podstawowa szerokość poboczy: 0,50–1,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami.

Zakres przedsięwzięcia przewiduje wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, nowej nawierzchni jezdni drogi głównej i skrzyżowań, zjazdów, wykonanie poboczy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, budowę i przebudowę urządzeń odwadniających, budowę kanału technologicznego (lub uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego), budowę linii oświetleniowej wraz ze słupami, przebudowę urządzeń kolidujących z projektowanym sposobem

zagospodarowania terenu, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wycinkę krzewów i drzew w niezbędnym zakresie.

Droga gminna jest wykorzystywana jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne z okolicznymi miejscowościami na terenie Gminy Kalinowo. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada drogę z jezdnią o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Według pomiarów prowadzonych przez Inwestora, średni dobowy ruch pojazdów wynosi 78 poj./dobę. Pojazdy te stanowią w znaczącej większości samochody osobowe okolicznych mieszkańców z niewielkim udziałem pojazdów rolniczych. Prognozuje się, tendencję wzrostową natężenia ruchu na poziomie 2% rocznie. Ze względu na charakter inwestycji tj. przebudowę istniejącego, uczęszczanego szlaku drogowego, w śladzie istniejącej nawierzchni, nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu związanego bezpośrednio z omawianą inwestycją. Droga stanowi głównie dojazd do istniejących posesji mieszkalnych oraz pól uprawnych.

Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe i składowania odpadów będą zlokalizowane poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i brzegu jeziora Selmęt Wielki oraz poza obszarami podmokłymi. Teren zaplecza do postoju sprzętu i maszyn oraz składu materiałów i odpadów zostanie utwardzony i uszczelniony. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów.

Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Nie przewiduje się tankowania sprzętu oraz prowadzenia prac konserwacyjnych i napraw sprzętu na terenie inwestycji. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem tankowanie odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, plac budowy powinien być wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazywane powinny być specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz kładzenia nawierzchni. Emisje związane z pracami drogowymi

również będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, przez łącznie kilkadziesiąt co najwyżej godzin – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza podjęte będą następujące działania: ograniczenie czasu pracy silników pojazdów i maszyn polegające na ich wyłączeniu podczas przerw, zabezpieczenie materiałów sypkich przewożonych pojazdami przez przykrywanie ich plandekami, zabezpieczenie materiałów sypkich zlokalizowanych lub wbudowanych na terenie inwestycji przez przykrywanie ich plandekami lub zraszanie wodą.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania oddziaływań hałasowych Inwestor przewidział szereg działań, m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00) oraz zaniechanie jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W obrębie inwestycji zwierciadło pierwszego poziomu wód podziemnych zalega między 1,5 m a 3 m p.p.t. Przebudowa drogi zostanie wykonana na istniejącym śladzie drogi, zostaną wykonane niezbędne poszerzenia korpusu drogi. W tym przypadku nastąpi trwała ingerencja w powierzchnie i płytkie warstwy ziemi. W związku z pracami ziemnymi wykonywanymi pod przebudowę drogi, przepustów lub skarp i rowów może dochodzić do zagrożenia wód powierzchniowych zalegających w zadoleniach. Do ograniczenia ryzyka skażenia gleby przyczyni się odpowiednie zorganizowanie placu budowy, po którym będą przemieszczać się pojazdy i ciężki sprzęt mechaniczny. Prace budowlane prowadzone będą z należytą starannością, a na wypadek wystąpienia wycieku, zostanie on niezwłocznie usunięty wraz z zanieczyszczonym gruntem. W ramach przebudowy drogi planuje się oczyszczenie istniejących rowów z namułu. Skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5. Wyprofilowanie dna skarp i przeciwskaarp wraz z obsianiem trawą. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów.

W ramach rozbudowy drogi gminnej planuje się przebudowę i budowę przepustów pod koroną drogi. Przepusty będą miały za zadanie przeprowadzenie wód spływających grawitacyjnie z pasa drogowego do rowów przydrożnych oraz z rowów melioracyjnych śródpolnych. Przepusty będą wykonane z rur PEHD oraz z rur stalowych. Wloty i wyloty zostaną umocnione żelbetową ścianką czołową lub brukiem kamiennym. Rowy przydrożne oraz teren wokół przepustów od strony wlotu i wylotu zostanie oczyszczony.

Inwestycja obejmuje dowiązanie przedmiotowej drogi gminnej do jezdni drogi powiatowej poprzez przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową bezpośrednio graniczącą z działką ewidencyjną jeziora Selmęt Wielki. Jednak zakres prac nie obejmuje ingerencji w jezdnię drogi powiatowej, nie dojdzie również do ingerencji

w skarpe przybrzeżną jeziora. Ryzyko związane z realizacją prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu budowlanego będzie ograniczane poprzez:

- stosowanie maszyn, urządzeń i sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, sprawnych technicznie, wyposażonych w wymagane atesty,
- organizację zaplecza do postoju sprzętu i maszyn na terenie utwardzonym, o szczelnym podłożu, z dala od brzegu jeziora,
- prowadzenie prac konserwacyjnych i poważniejszych napraw sprzętu używanego do budowy poza placem budowy i jego zapleczem.

W związku z nieznacznym poszerzeniem projektowanej jezdni, w niewielkim stopniu zmniejszy się na tym obszarze infiltracja terenu, jednak zdecydowana większość obszaru przewidzianego pod inwestycję pozostanie biologicznie czynna. Nie przewiduje się spływu i odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi do jeziora. Projektowany spadek jezdni drogi gminnej skierowany będzie w kierunku przeciwnym do jeziora, co bezpośrednio uniemożliwia spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi gminnej do wód powierzchniowych jeziora. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi, zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi (poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni) oraz zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza (usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi).

Ze względu na niewielki ruch oraz ograniczoną prędkość na drodze uciążliwość związana z sąsiedztwem drogi będzie niewielka. Ze względu na fakt, iż inwestycja dotyczy wyłącznie niewielkiej przebudowy istniejącej drogi, nie przewiduje się możliwości gwałtownego wzrostu emisji hałasu generowanego na przedmiotowym odcinku drogi. Ponadto poprawa stanu nawierzchni przyczyni się do poprawy warunków ruchu i jego płynności, a co za tym idzie zmniejszenia emisji hałasu do środowiska, który był generowany przez pojazdy zmuszone do częstej zmiany prędkości oraz omijania ubytków w jezdni. Wobec powyższego nie przewiduje się pogorszenia warunków akustycznych na terenach chronionych pod względem akustycznym i przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu z środowisku.

W związku z niewielkimi potokami ruchu i dobrym stanem areaosanitarnym w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi nie przewiduje się zagrożenia dla jakości powietrza w sąsiedztwie inwestycji. Oddziaływania na etapie likwidacji analizowanej inwestycji będą zbliżone do oddziaływań w trakcie jej przebudowy. Likwidacja planowanego przedsięwzięcia spowodowałaby głównie powstanie odpadów z prac rozbiórkowych, co skutkowałoby dodatkowo lokalnym wzrostem emisji pyłów i gazów oraz hałasu. Przy likwidacji inwestycji powstawać będą niewielkie zanieczyszczenia powietrza powstałe na skutek spalania paliw przez maszyny i środki transportu. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwałe oraz wybitnie lokalne.

Inwestycja będzie miała niewielki wpływ na klimat. W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza, a tym samym na klimat terenu związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych na plac budowy. Nie przewiduje się, by w wyniku prowadzenia prac budowlanych mogły powstać nadmierne skażenia powietrza. Dzięki planowanej przebudowie omawianej drogi prawdopodobnie zmniejszy się ilość emisji zanieczyszczeń do powietrza dzięki usprawnieniu ruchu pojazdów oraz czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi. Tym samym eksploatacja ww. drogi po przebudowie przyczynić się może do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Przebudowę drogi zaplanowano tak, aby była odporna na: wysokie i niskie temperatury (nawierzchnia gwarantująca odporność na skrajne temperatury), ulewy, burze, powodzie i osuwiska (szczelna nawierzchnia, sprawne odwodnienie korpusu drogowego, możliwość sprawnego przepływu wody pod korpusem drogi).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Rajgrodzkich, na którym obowiązują zapisy Rozporządzenia nr 156 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Rajgrodzkich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 r. nr 198 poz. 3107). Istniejące na ww. formie ochrony zakazy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest przebudowa przedmiotowej drogi. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, a najbliższym położonym obszarem jest Murawy na Pojezierzu Ełckim PLH2800412 oddalony o ok. 13 km od przedsięwzięcia. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz na ich integralność. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami korytarzy ekologicznych, w sąsiedztwie drogi znajduje się granica korytarzy ekologicznych: Pojezierze Ełckie i Dolina Biebrzy-Puszcza Borecka. Nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną tego obszaru. W wyniku realizacji planowanej inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry. Przebudowa drogi po istniejącym śladzie nie przyczyni się do braku dodatkowej utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji.

Planuje się przebudowę 3 przepustów pod koroną drogi ze względu na ich zły stan techniczny. Nie planuje się regulacji i pogłębiania cieku, jedynie umocnienie dna i skarp cieku na wlocie i wylocie przepustu przy pomocy materacy kamiennych. W trakcie przebudowy zapewniony zostanie niezakłócony przepływ na cieku. Przepusty będą miały średnice umożliwiające zapewnienie przejścia dla małych zwierząt, w tym płazów. Przy drodze nie powstaną bariery w postaci ekranów, ogrodzeń, lub innych elementów które utrudniałyby migrację zwierząt zarówno dużych jak i małych. Przy natężeniu ruchu jaki obecnie przejmuje droga gminna, migracja zwierząt pozostanie na niezmienionym poziomie.

Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami oraz pojedynczymi drzewami. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem, Inwestor zrezygnował

z wycinki drzew. Pas drogowy zostanie jedynie miejscowo oczyszczony z odrostów, zakrzewień oraz wielopniowych samosiewów o drobnych rozmiarach. Nie przewiduje ingerencji w systemy korzeniowe drzew w wyniku planowanych robót budowlanych. W związku z głębokością koryta 30-40 cm oraz odległością ok. 6 m zadrzewienia przydrożnego od krawędzi koryta nie przewiduje się negatywnego wpływu prac budowlanych na systemy korzeniowe drzew, a tym samym na środowisko przyrodnicze.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich, leśnych, ujść rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie jest położona na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie archeologiczne, uzdrowiska i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości życia zostały przekroczone. W sąsiedztwie inwestycji występują obszary mające znaczenie historyczne i kulturowe - cmentarz ewangelicki w Laskach Wielkich i aleja przydrożna wpisana do gminnej ewidencji zabytków Gminy Kalinowo droga nr 16 (Sędko) – Pisanica – Sypitki – Wiśniowo Ełckie (w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1884N). Przeznaczone do wycinki drzewa nie stanowią nasadzeń alejowych.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Charakter i lokalna skala przedsięwzięcia oraz prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze nie wskazuje na ryzyko wystąpienia poważnych awarii i katastrofy budowlanej i naturalnej.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wójt Gminy Kalinowo wystąpił do odpowiednich organów (Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Augustowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku), o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia dla planowanego przedsięwzięcia oceny o jego oddziaływaniu na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, ustalenia zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem, znak: WOOŚ.4220.589.2025.JC.4 z dnia 27 stycznia 2026 r. stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny o jego oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 21 października 2025 roku wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, znak:

BA.ZZŚ.4901.330.2025.BG w której również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia procedury o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, w przewidzianym na wydanie opinii terminie nie zajął stanowiska, co zgodnie z art. 78, ust. 4 ustawy o udostępnianiu... traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Mając na uwadze kryteria określone w art. 63 ust. 1 oraz art. 85 ust 2 pkt 2 tejże ustawy, a w szczególności:

- a) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, wykorzystywanie zasobów naturalnych, ograniczone emisje i brak innych uciążliwości dla środowiska, małe ryzyko wystąpienia poważnych awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;
- b) usytuowanie przedsięwzięcia przy uwzględnieniu zagrożeń dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu z uwagi na walory przyrodnicze i krajobrazowe, odległości od stref ochronnych ujęć wody, cieków naturalnych i zbiorników wodnych oraz innych elementów przyrodniczych i krajobrazowych, w tym obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną – obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, zasięgu oddziaływania i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać, w tym: brak transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze, brak złożoności i nieznacznego oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną, gęstość zaludnienia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne i inne;
- c) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do poprzednich uwarunkowań, a szczególnie: zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkość i złożoność oddziaływania - z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, a także niewielkie prawdopodobieństwo innych, nieprzewidzianych oddziaływań Organ prowadzący postępowanie nie stwierdził dla rozpatrywanego przedsięwzięcia potrzeby przeprowadzenia oceny o jego oddziaływaniu na środowisko.

Po zgromadzeniu niezbędnych materiałów i dowodów do wydania przedmiotowej decyzji, zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, poinformowano je o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami i dowodami oraz zgłoszenia ewentualnych uwag i żądań. Strony nie skorzystały z tej możliwości.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania

na środowisko, a także na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomienia stron o czynnościach organu administracji publicznej na każdym etapie postępowania były dokonywane w formie obwieszczenia.

Obwieszczenia te podawano do publicznej wiadomości na okres 14 dni poprzez umieszczenie ich:

- na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kalinowo (<https://bip.kalinowo.pl/public/?id=233164> oraz <https://bip.kalinowo.pl/public/?id=238263>)
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kalinowo,
- oraz na tablicach sołeckich.

Spółeczeństwo było informowane na każdym etapie postępowania, co zapewniało możliwość czynnego udziału w sprawie.

W tym stanie rzeczy, po dokładnej analizie zgromadzonych w sprawie materiałów i dowodów, mając na uwadze interes wszystkich stron postępowania, posiłkując się przy tym opiniami odpowiednich Organów, podjęto decyzję uwzględniającą prośbę Wnioskodawcy i ustalono środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kalinowo, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 § 1 i § 2, art. 127 a §1 i §2, art. 129 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 196 roku – Kodeks postępowania administracyjnego).

Załącznikiem do niniejszej decyzji, stanowiącym jej integralną część, jest charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. WÓJTA  
Joanna Krzemińska  
SEKRETARZ GMINY  
/podpisano podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. Wnioskodawca

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Ełk
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie, ul 29 Listopada 5, 16-300 Augustów
4. Otrzymują strony postępowania (z opiniami organów można zapoznać się w siedzibie UG Kalinowo, pokój nr 08, w godzinach urzędowania).

Na podstawie obowiązujących przepisów prawa uprzejmie informuję, iż treść niniejszej decyzji została opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kalinowo. Jednocześnie informuję, że informacja o wydaniu decyzji została wywieszona na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kalinowo oraz tablicach sołeckich.

Z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami właściwych organów, można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Kalinowo, ul. Mazurska 11, pokój nr 08, w godzinach urzędowania, tj. od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00.

## Załącznik

do decyzji Wójta Gminy Kalinowo

Nr OSR.6220.30.6.2025 z dnia 03 marca 2026 roku o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **Charakterystyka przedsięwzięcia.** (wyciąg z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia)

#### 1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

##### 1.1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej w Laskach Wielkich na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1884N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1878N.

Podstawowe dane istniejącego pasa drogowego:

- aktualna szerokość jezdni: 3,50 – 4,00 m,
- aktualna szerokość poboczy: brak,
- szerokość pasa drogowego: 9,0 – 17,0 m.

Podstawowe dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość drogi: około 1880 m,
- podstawowa szerokość jezdni: 3,50 – 5,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami,
- podstawowa szerokość poboczy: 0,50 – 1,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami.

Zakres przedsięwzięcia przewiduje wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi głównej i skrzyżowań, zjazdów, wykonanie poboczy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, budowę i przebudowę urządzeń odwadniających, budowę kanału technologicznego (lub uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego), budowę linii oświetleniowej wraz ze słupami, przebudowę urządzeń kolidujących z projektowanym sposobem zagospodarowania terenu, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wycinkę krzaków i drzew w niezbędnym zakresie.

Przedsięwzięcie na przeważającej długości usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów rolniczych, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego, lokalnie przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarstw rolnych. W ciągu projektowanego odcinka drogi znajdują się m. Laski Wielkie.

##### 1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia.

- droga gminna na odcinku od drogi powiatowej nr 1884N do drogi powiatowej nr 1878N,
- gmina Kalinowo,

- powiat ęłcki,

- województwo warmińsko – mazurskie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach lub ich części oznaczonych numerami ewidencyjnymi:

- obręb 19 Laski Wielkie, gmina Kalinowo, powiat ęłcki:

działka nr: 58, 60, 59/14, 61/6, 59/13, 61/1, 59/1, 59/2, 59/3, 59/4, 59/5, 59/6, 59/11, 61/5, 16/5, 16/3, 16/1, 15, 14/2, 13, 18, 10, 23/2, 23/1, 22/3, 7/4, 8/8, 8/9, 8/10, 22/1, 6, 5/2, 5/5, 5/4, 5/6, 25, 24, 4/8.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z up. WÓJTA  
*Joanna Krzezińska*  
SEKRETARZ GMINY  
/podpisano podpisem elektronicznym/