



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 27 stycznia 2025 r.

WOOS.4220.589.2023.JC.4

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), nawiązując do pisma Wójta Gminy Kalinowo z 10 października 2025 r., znak: OSR.6220.30.3.2025, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Gminę Kalinowo, działającą przez pełnomocnika Pana Mateusza Lutow,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w Laskach Wielkich, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Przedsięwzięcie polegające na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej w Laskach Wielkich na odcinku o długości ok. 1880 m należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Stosownie do art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, Wójt Gminy Kalinowo, pismem z 10 października 2025 r., znak: OSR.6220.30.3.2025 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, załączając wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną 1.08.2025 r. przez mgr inż. Mateusza Lutow.

Pismem z 23 października 2025 r. tutejszy organ wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia treści karty informacyjnej przedsięwzięcia, a przy piśmie z 13 grudnia 2025 r. przedłożono żądane informacje.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej w Laskach Wielkich na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1884N do skrzyżowania z drogą

powiatową nr 1878N. Planowany odcinek drogi przebiega przez teren gminy Kalinowo, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów rolniczych, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarstw rolnych.

Podstawowe dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- długość drogi: ok. 1 880 m,
- podstawowa szerokość jezdni: 3,50–5,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami,
- podstawowa szerokość poboczy: 0,50–1,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami.

Zakres przedsięwzięcia przewiduje wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, nowej nawierzchni jezdni drogi głównej i skrzyżowań, zjazdów, wykonanie poboczy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, budowę i przebudowę urządzeń odwadniających, budowę kanału technologicznego (lub uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego), budowę linii oświetleniowej wraz ze słupami, przebudowę urządzeń kolidujących z projektowanym sposobem zagospodarowania terenu, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wycinkę krzewów i drzew w niezbędnym zakresie.

Droga gminna jest wykorzystywana jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne z okolicznymi miejscowościami na terenie Gminy Kalinowo. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada drogę z jezdnią o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

Według pomiarów prowadzonych przez Inwestora, średni dobowy ruch pojazdów wynosi 78 poj./dobę. Pojazdy te stanowią w znaczącej większości samochody osobowe okolicznych mieszkańców z niewielkim udziałem pojazdów rolniczych. Prognozuje się, tendencję wzrostową natężenia ruchu na poziomie 2% rocznie. Ze względu na charakter inwestycji tj. przebudowę istniejącego, uczęszczanego szlaku drogowego, w śladzie istniejącej nawierzchni, nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu związanego bezpośrednio z omawianą inwestycją. Droga stanowi głównie dojazd do istniejących posesji mieszkalnych oraz pól uprawnych.

Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe i składowania odpadów będą zlokalizowane poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i brzegu jeziora Selmęt Wielki oraz poza obszarami podmokłymi. Teren zaplecza do postoju sprzętu i maszyn oraz składu materiałów i odpadów zostanie utwardzony i uszczelniony. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów.

Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Nie przewiduje się tankowania sprzętu oraz prowadzenia prac konserwacyjnych i napraw sprzętu na terenie inwestycji. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem tankowanie odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, plac budowy powinien być wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazywane powinny być specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn

budowlanych oraz kładzenia nawierzchni. Emisje związane z pracami drogowymi również będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, przez łącznie kilkadziesiąt co najwyżej godzin – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza podjęte będą następujące działania: ograniczenie czasu pracy silników pojazdów i maszyn polegające na ich wyłączeniu podczas przerw, zabezpieczenie materiałów sypkich przewożonych pojazdami przez przykrywanie ich plandekami, zabezpieczenie materiałów sypkich zlokalizowanych lub wbudowanych na terenie inwestycji przez przykrywanie ich plandekami lub zraszanie wodą.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania oddziaływań hałasowych Inwestor przewidział szereg działań, m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00) oraz zaniechanie jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W obrębie inwestycji zwierciadło pierwszego poziomu wód podziemnych zalega między 1,5 m a 3 m p.p.t. Przebudowa drogi zostanie wykonana na istniejącym śladzie drogi, zostaną wykonane niezbędne poszerzenia korpusu drogi. W tym przypadku nastąpi trwała ingerencja w powierzchnie i płytkie warstwy ziemi. W związku z pracami ziemnymi wykonywanymi pod przebudowę drogi, przepustów lub skarp i rowów może dochodzić do zagrożenia wód powierzchniowych zalegających w zadoleniach. Do ograniczenia ryzyka skażenia gleby przyczyni się odpowiednie zorganizowanie placu budowy, po którym będą przemieszczać się pojazdy i ciężki sprzęt mechaniczny. Prace budowlane prowadzone będą z należytą starannością, a na wypadek wystąpienia wycieku, zostanie on niezwłocznie usunięty wraz z zanieczyszczonym gruntem. W ramach przebudowy drogi planuje się oczyszczenie istniejących rowów z namułu. Skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5. Wyprofilowanie dna skarp i przeciwskarp wraz z obsianiem trawą. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów.

W ramach rozbudowy drogi gminnej planuje się przebudowę i budowę przepustów pod koroną drogi. Przepusty będą miały za zadanie przeprowadzenie wód spływających grawitacyjnie z pasa drogowego do rowów przydrożnych oraz z rowów melioracyjnych śródpolnych. Przepusty będą wykonane z rur PEHD oraz z rur stalowych. Wloty i wyloty zostaną umocnione żelbetową ścianką czołową lub brukiem kamiennym. Rowy przydrożne oraz teren wokół przepustów od strony wlotu i wylotu zostanie oczyszczony.

Inwestycja obejmuje dowiązanie przedmiotowej drogi gminnej do jezdni drogi powiatowej poprzez przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową bezpośrednio graniczącą z działką ewidencyjną jeziora Selmęt Wielki. Jednak zakres prac nie obejmuje ingerencji w jezdnię drogi powiatowej, nie dojdzie również do ingerencji w skarpe przybrzeżną jeziora. Ryzyko związane z realizacją prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu budowlanego będzie ograniczane poprzez:

- stosowanie maszyn, urządzeń i sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, sprawnych technicznie, wyposażonych w wymagane atesty,
- organizację zaplecza do postoju sprzętu i maszyn na terenie utwardzonym, o szczelnym podłożu, z dala od brzegu jeziora,
- prowadzenie prac konserwacyjnych i poważniejszych napraw sprzętu używanego do budowy poza placem budowy i jego zapleczem.

W związku z nieznacznym poszerzeniem projektowanej jezdni, w niewielkim stopniu zmniejszy się na tym obszarze infiltracja terenu, jednak zdecydowana większość obszaru przewidzianego pod inwestycję pozostanie biologicznie czynna. Nie przewiduje się spływu i odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi do jeziora. Projektowany spadek jezdni drogi gminnej skierowany będzie w kierunku przeciwnym do jeziora, co bezpośrednio

uniemożliwia spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi gminnej do wód powierzchniowych jeziora. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi, zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi (poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni) oraz zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza (usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi).

Ze względu na niewielkie potoki ruchu oraz ograniczoną prędkość na drodze uciążliwość związana z sąsiedztwem drogi będzie niewielka. Ze względu na fakt, iż inwestycja dotyczy wyłącznie niewielkiej przebudowy istniejącej drogi, nie przewiduje się możliwości gwałtownego wzrostu emisji hałasu generowanego na przedmiotowym odcinku drogi. Ponadto poprawa stanu nawierzchni przyczyni się do poprawy warunków ruchu i jego płynności, a co za tym idzie zmniejszenia emisji hałasu do środowiska, który był generowany przez pojazdy zmuszone do częstej zmiany prędkości oraz omijania ubytków w jezdni. Wobec powyższego nie przewiduje się pogorszenia warunków akustycznych na terenach chronionych pod względem akustycznym i przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu z środowiska.

W związku z niewielkimi potokami ruchu i dobrym stanem areaosanitarnym w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi nie przewiduje się zagrożenia dla jakości powietrza w sąsiedztwie inwestycji.

Oddziaływania na etapie likwidacji analizowanej inwestycji będą zbliżone do oddziaływań w trakcie jej przebudowy. Likwidacja planowanego przedsięwzięcia spowodowałaby głównie powstanie odpadów z prac rozbiórkowych, co skutkowałoby dodatkowo lokalnym wzrostem emisji pyłów i gazów oraz hałasu. Przy likwidacji inwestycji powstawać będą niewielkie zanieczyszczenia powietrza powstałe na skutek spalania paliw przez maszyny i środki transportu. Oddziaływanie to będzie jednak krótkotrwałe oraz wybitnie lokalne.

Inwestycja będzie miała niewielki wpływ na klimat. W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza, a tym samym na klimat terenu związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych na plac budowy. Nie przewiduje się, by w wyniku prowadzenia prac budowlanych mogły powstać nadmierne skażenia powietrza. Dzięki planowanej przebudowie omawianej drogi prawdopodobnie zmniejszy się ilość emisji zanieczyszczeń do powietrza dzięki usprawnieniu ruchu pojazdów oraz czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi. Tym samym eksploatacja ww. drogi po przebudowie przyczynić się może do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Przebudowę drogi zaplanowano tak, aby była odporna na: wysokie i niskie temperatury (nawierzchnia gwarantująca odporność na skrajne temperatury), ulewy, burze, powodzie i osuwiska (szczelna nawierzchnia, sprawne odwodnienie korpusu drogowego, możliwość sprawnego przepływu wody pod korpusem drogi).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Rajgrodzkich, na którym obowiązują zapisy Rozporządzenia nr 156 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Rajgrodzkich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 r. nr 198 poz. 3107). Istniejące na ww. formie ochrony zakazy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest przebudowa przedmiotowej drogi. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, a najbliższym położonym obszarem jest Murawy na Pojezierzu Etckim PLH2800412 oddalony o ok. 13 km od przedsięwzięcia. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz na ich integralność. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami korytarzy ekologicznych, w sąsiedztwie drogi znajduje się granica korytarzy ekologicznych: Pojezierze Etckie i Dolina Biebrzy-Puszcza Borecka. Nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną tego obszaru. W wyniku realizacji planowanej inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry. Przebudowa drogi po istniejącym śladzie nie

przyczyni się do braku dodatkowej utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji.

Planuje się przebudowę 3 przepustów pod koroną drogi ze względu na ich zły stan techniczny. Nie planuje się regulacji i pogłębiania cieku, jedynie umocnienie dna i skarp cieku na wlocie i wylocie przepustu przy pomocy materacy kamiennych. W trakcie przebudowy zapewniony zostanie niezakłócony przepływ na cieku. Przepusty będą miały średnice umożliwiające zapewnienie przejścia dla małych zwierząt, w tym płazów. Przy drodze nie powstaną bariery w postaci ekranów, ogrodzeń, lub innych elementów które utrudniałyby migrację zwierząt zarówno dużych jak i małych. Przy natężeniu ruchu jaki obecnie przejmuje droga gminna, migracja zwierząt pozostanie na niezmiennym poziomie.

Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami oraz pojedynczymi drzewami. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem, Inwestor zrezygnował z wycinki drzew. Pas drogowy zostanie jedynie miejscowo oczyszczony z odrostów, zakrzewień oraz wielopniowych samosiewów o drobnych rozmiarach. Nie przewiduje ingerencji w systemy korzeniowe drzew w wyniku planowanych robót budowlanych. W związku z głębokością koryta 30-40 cm oraz odległością ok. 6 m zadrzewienia przydrożnego od krawędzi koryta nie przewiduje się negatywnego wpływu prac budowlanych na systemy korzeniowe drzew, a tym samym na środowisko przyrodnicze.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich, leśnych, ujść rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie jest położona na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie archeologiczne, uzdrowiska i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości życia zostały przekroczone. W sąsiedztwie inwestycji występują obszary mające znaczenie historyczne i kulturowe - cmentarz ewangelicki w Laskach Wielkich i aleja przydrożna wpisana do gminnej ewidencji zabytków Gminy Kalinowo droga nr 16 (Sędko) – Pisanica – Sypitki – Wiśniowo Etckie (w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1884N). Przeznaczone do wycinki drzewa nie stanowią nasadzeń alejowych.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Charakter i lokalna skala przedsięwzięcia oraz prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze nie wskazuje na ryzyko wystąpienia poważnych awarii i katastrofy budowlanej i naturalnej.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Olsztynie
Agata Moździerz
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kalinowo
2. Pełnomocnik inwestora – Mateusz Lutow
3. aa