

Kalinowo, dnia 07 maja 2025 r.

SG.6220.18.6.2024

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust 1 i 2 pkt 2, art. 74 ust. 4, art. 75 ust. 1, pkt 4 oraz art. 84 Ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 roku, poz. 1112), a także z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 sierpnia 2024 roku (data wpływu do urzędu: 31 sierpień 2024r.) złożonego przez Inwestora – Zarząd Powiatu Elckiego, działającego przez pełnomocnika Pana Mateusza Lutow ustaliam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:

- I. „Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1884N Sędki – Borzimy w ramach poprawy dostępności i spójności komunikacyjnej subregionu EGO – przebudowa drogi powiatowej na odcinku Sędki – Pisanica – Borzimy – granica województwa” gm. Kalinowo.
- II. Stwierdzam o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- III. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
 1. wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
 2. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 250 drzew gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, grab zwyczajny lub dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 10 cm;
 3. nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie ww. drogi bądź w jej najbliższym sąsiedztwie. Młodych drzewek nie należy sadzić w ścianie lasu. Dopuszcza się możliwość zmiany ww. wieźby drzew (odległość między sadzonkami) w przypadku, w którym uwarunkowania lokalizacyjne uniemożliwiają zastosowanie powyższego parametru. Zmniejszenie ww. wieźby powinno wiązać się zawsze z indywidualnymi uwarunkowaniami biologicznymi gatunków drzew użytych do nasadzeń zastępczych, w tym m.in. szerokością koron, tempem wzrostu oraz wymaganiami świetlno-wilgotnościowymi;
 4. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;

5. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania);

6. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia - jako załącznik, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 29 sierpnia 2024 roku (data wpływu do urzędu: 31 sierpnia 2024 r.) Inwestor – Zarząd Powiatu Ełckiego, działający przez pełnomocnika Pana Mateusza Lutow, wystąpił do Wójta Gminy Kalinowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, o którym mowa wyżej. Do wniosku nie dołączono wszystkich wymaganych dokumentów. Wójt Gminy Kalinowo pismem z dnia 12 września 2024 r., znak: SG.6220.18.2024, wezwał pełnomocnika do uzupełnienia wniosku o następujące dokumenty, wyznaczając termin do dnia 26 września 2024 r.:

a) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej z załączoną licencją, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - 3 egz.

b) wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, o którym mowa w ww. pkt 3. Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, nie wymaga się dołączenia ww. wypisu z rejestru gruntów (...). Jednakże w razie wątpliwości organ może wezwać inwestora do dołączenia dokumentów, o których mowa w niniejszym punkcie, w zakresie niezbędnym do wykazania, że liczba stron postępowania przekracza 10;

c) kartę informacyjną przedsięwzięcia z zapisem w formie elektronicznej w 3 egz. Zgodnie z art. 74 ust. 2 Ustawy OOŚ oraz informację dot. zwolnienia z opłaty skarbowej.

Dnia 26 września 2024 r. do Urzędu Gminy Kalinowo wpłynęło pismo pełnomocnika z prośbą o wydłużenie terminu na uzupełnienie dokumentów do dnia 11 października 2024 r. Wójt Gminy Kalinowo uwzględnił prośbę i wyznaczył nowy termin na dzień 11 października 2024 r.

Dnia 22 października 2024 r. ponownie wpłynęło pismo pełnomocnika z prośbą o wydłużenie terminu na uzupełnienie dokumentów do dnia 12 listopada 2024 r. Wójt Gminy Kalinowo uwzględnił prośbę i wyznaczył nowy termin na dzień 12 listopada 2024 r.

W dniu 13 listopada 2024 r. ponownie wpłynęło pismo pełnomocnika z prośbą o wydłużenie terminu na uzupełnienie dokumentów do dnia 12 grudnia 2024 r. Wójt Gminy Kalinowo uwzględnił prośbę i wyznaczył nowy termin na dzień 12 grudnia 2024 r.

W dniu 29 listopada 2024 r. do Urzędu Gminy Kalinowo wpłynęło uzupełnienie wniosku pełnomocnika wraz z wymaganymi dokumentami, co stanowiło podstawę do wszczęcia postępowania. Wszczynając postępowanie administracyjne Wójt Gminy Kalinowo stwierdził, że planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1884N Sędki – Borzomy w ramach poprawy dostępności i spójności komunikacyjnej subregionu EGO – przebudowa drogi powiatowej na odcinku Sędki – Pisanica – Borzomy – granica województwa gm. Kalinowo, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1884N na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 625 do granicy województwa w obrębie miejscowości Borzomy.

Przedsięwzięcie zostało podzielone na 3 zadania:

- zadanie nr 1 od skrzyżowania z dr. woj nr 625 za budynek szkoły podstawowej w m. Pisanica (km ok. 0+000 – ok.7+200);

- zadanie nr 2 na odcinku od końca zadania nr 1 w m. Pisanica do m. Romanowo (kmok.7+200 – ok. 12+300);

- zadanie nr 3 na odcinku od końca zadania nr 2 w m. Romanowo do granicy województwa warmińsko mazurskiego w obrębie m. Borzomy (km ok. 12+300 – ok.17+651).

Orientacyjna długość projektowanej drogi powiatowej wyniesie 17651 m.

Przedsięwzięcie w przeważającej długości usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów rolniczych, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego, lokalnie w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarstw rolnych. W ciągu projektowanego odcinka drogi znajdują się 3 miejscowości: Pisanica, Romanowo, Borzomy. Odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie dwóch gmin: Ełk i Kalinowo, powiat ełcki.

Droga powiatowa jest wykorzystywana jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne z okolicznymi miejscowościami na terenie Gminy Ełk oraz Gminy Kalinowo. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Istniejące odwodnienie jest powierzchniowe na teren przyległy

do korpusu drogi oraz do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej w okolicy mostu na rzece Pietraszka. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych skarp zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogowym i poza nim. Odcinkowo droga przebiega przez tereny leśne.

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną niezbędne roboty rozbiórkowe, nawierzchnia jezdni drogi głównej i zjazdów z betonu asfaltowego lub kostki betonowej, przebudowane zostaną skrzyżowania z drogami bocznymi, wykonane zostaną pobocza. Prowadzone będą roboty ziemne (wykopy i nasypy), przebudowane zostaną istniejące urządzenia odwadniające oraz zbudowane nowe, zbudowane i przebudowane przepusty pod koroną drogi oraz pod zjazdami, zbudowane i przebudowane rowy przydrożne. Planuje się również budowę odcinka kanalizacji deszczowej (opcjonalnie), budowę kanału technologicznego (lub uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego), budowę dróg dla pieszych i rowerów, zatok autobusowych, wykonanie przejść dla pieszych wraz z oświetleniem, zabezpieczenie i przebudowę urządzeń kolidujących z projektowanym sposobem zagospodarowania terenu, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wycinkę zakrzaczeń i drzew w niezbędnym zakresie.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas realizacji inwestycji to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir, kamień stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej i elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane będą również paliwa (olej napędowy) i woda. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym tj. olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda na cele budowlane, ale również na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wykonawca we własnym zakresie zaopatrzy się w wodę do celów socjalnych i technologicznych. Woda zostanie przywieziona cysterną na plac budowy.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizowane zostaną poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe zostaną uszczelnione. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów.

Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Nadmiar

gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów podjęte zostaną działania polegające na: usunięciu źródła wycieku, zebraniu substancji ropopochodnej przy użyciu sorbentów nie wchodzących w reakcje z substancjami niebezpiecznymi, oddanie odpadu do unieszkodliwienia.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane powinny być plandekami. Materiały sypkie, pyliste, stanowiące materiały do budowy powinny być zabezpieczone przed ich rozwiewaniem poprzez przykrycie plandekami. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Powstałe odpady pochodzące z rozbiórek podległy segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiałów z odzysku. Odpady nienadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane. Wytwarzane odpady będą magazynowane na terenie placu budowy w kontenerach i pojemnikach. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. W ramach przebudowy drogi powiatowej planuje się przebudowę i budowę urządzeń odwadniających, w tym przebudowę i budowę przepustów pod koroną drogi, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych oraz budowę niezbędnych nowych. Przepusty będą miały za zadanie przeprowadzenie wód spływających grawitacyjnie z pasa drogowego do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych, oraz z rowów melioracyjnych śródpolnych. Średnice przepustów dostosowane będą do obliczonego przepływu, wykonane z rur PEHD, stalowe lub betonowe. Wlot i wylot zostanie umocniony brukiem kamiennym. Od strony wlotu i wylotu teren wokół przepustów zostanie oczyszczony. W ramach inwestycji, w miejscach które tego wymagają, planuje się budowę przepustów pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 40 cm. W ramach planowanego zamierzenia zostaną wybudowane i odtworzone rowy przydrożne. Planowane do budowy

są rowy przydrożne trapezowe o głębokości podstawowej 50 - 90 cm, szerokości dna 40 cm oraz nachyleniu skarp 1:1,5. W miejscach niezbędnych gdy zajdzie taka konieczność wykonane zostaną odcinki kanalizacji deszczowej.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Z planami przebudowy ww. drogi powiatowej kolidują 193 drzewa gatunku: świerk pospolity, wiąz górski, klon jawor, klon zwyczajny, jesion wyniosły, brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, lipa krymska, klon jesionolistny, topola kanadyjska, dąb szypułkowy, wierzba iwa, topola osika, wiąz pospolity o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 10 cm do 312 cm. Przedmiotowa droga położona jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego oraz na Obszarze Chronionego Krajobrazu Jezior Rajgrodzkich.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał inwestora o uzupełnienie braków w KIP m.in. o przedłożenie rozwiązań projektowych mających na celu zachowanie jak największej liczby drzew na odcinku Laski Wielkie – Sędkie. Z punktu widzenia przyrodniczego i krajobrazowego ww. odcinek drogi powiatowej jest najbardziej cenny. Wykazuje duży udział starych drzew ze stosunkowo dużym zwarcie koron (w odróżnieniu od pozostałego przebiegu drogi). W przedłożonym uzupełnieniu z dnia 14 marca 2025 r., pełnomocnik wnioskodawcy poinformował, że aleja drzew na ww. odcinku drogi powiatowej zostanie zachowana w 90%. Usuwane będą pojedyncze drzewa, które kolidują z infrastrukturą drogową – tj. zatokami postojowymi czy przepustami drogowymi. Zgodnie z informacjami wskazanymi w KIP i uzupełnieniu na ww. odcinku drogi rośnie ok. 220 drzew, stanowiących historyczno-kulturowe założenie alejowe. Pozostałe drzewa nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych, o czym świadczą ich gabaryty (ich obwody) oraz ich zróżnicowany skład gatunkowy (łącznie 15 gatunków drzew). Powyższe świadczy o tym, iż nie mają one najprawdopodobniej charakteru antropogenicznego, lecz sukcesyjny. Inwestycja otoczona jest terenem leśnym na odcinku Borzymy – Laski Wielkie. Wycinka zatem ww. drzew nie powinna doprowadzić do drastycznych zmian w lokalnym krajobrazie. Z uwagi na powyższe, pomimo utraty zasobów przyrodniczych nie przewiduje się negatywnego wpływu zaplanowanych prac na środowisko przyrodnicze oraz ww. obszarowe formy ochrony przyrody. Niewątpliwie w aspekcie krótkoterminowych (do 10 lat od zakończenia inwestycji) będzie zauważalny

niewielki wpływ wycinki drzew na lokalny krajobraz. Nowo nasadzone drzewa powinny jednak po upływie tego czasu doprowadzić do zauważalnych, pozytywnych zmian funkcji i struktury zadrzewienia, które przejmie funkcje krajobrazo i siedliskotwórcze. Zaplanowane nasadzenia zastępcze umożliwią odtworzenie lokalnych zasobów przyrodniczych, co doprowadzi do wzrostu potencjału przyrodniczego danego terenu. Wycinka drzew poza sezonem lęgowym ptaków jako działanie minimalizujące możliwy negatywny wpływ na zwierzęta chronione powinna skutecznie go wyeliminować nie dopuszczając do naruszenia zakazów wskazanych w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Wycinka drzew poza sezonem lęgowym ptaków jako działanie minimalizujące możliwy negatywny wpływ na zwierzęta chronione powinna skutecznie go wyeliminować nie dopuszczając do naruszenia zakazów wskazanych w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 – tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płoszenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 250 drzewa gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, grab zwyczajny lub dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 10 cm. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych. W opracowaniu pn. „Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Rozpoznanie zasobu, ocena stanu zachowania i zakres ochrony” (Regionalny Ośrodek Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie) Olsztyn, 2007, wskazano m.in., iż udział lipy drobnolistnej wraz z klonem zwyczajny i dębem szypułkowym wśród gatunków użytych w nasadzeniach zastępczych wzdłuż dróg publicznych (powiatowe, wojewódzkie) wynosił ponad 60%.

Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie ww. drogi powiatowej bądź w jej najbliższym sąsiedztwie. Młodych drzewek nie należy sadzić w ścianie lasu. Dopuszcza się możliwość zmiany ww. wieźby drzew (odległość między sadzonkami) w przypadku, w którym uwarunkowania lokalizacyjne uniemożliwiają zastosowanie powyższego parametru. Zmniejszenie ww. wieźby powinno wiązać się zawsze z indywidualnymi uwarunkowaniami biologicznymi gatunków drzew użytych do nasadzeń zastępczych, w tym m.in. szerokością koron, tempem wzrostu oraz wymaganiami świetlno-wilgotnościowymi.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z brzmieniem art. 20 pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645) do szczególnych zadań zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów. Sadzenie drzew przydrożnych jest zatem szczególnym, ustawowym i obligatoryjnym obowiązkiem zarządcy drogi, nie zaś możliwością uznaniową. Poza tym w ww. przepisie prawa mowa jest o utrzymaniu zieleni przydrożnej – tj. o zapewnieniu jej przetrwania. Biorąc pod uwagę fakt, że udatność nasadzeń zastępczych prawie nigdy nie osiąga wartości 100%, zapewnienie przetrwania nowego pokolenia drzew przydrożnych możliwe jest jedynie poprzez zastosowanie adekwatnej rekompensaty pod względem ilościowym i jakościowym. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowym wprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na dwóch obszarach chronionego krajobrazu: na Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia z dnia 24 maja 2011 r. r. w sprawie w sprawie wyznaczenia Obszaru

Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2011 r. Nr 74, poz. 1295, ze zm.), oraz na Obszarze Chronionego Krajobrazu Jezior Rajgrodzkich na terenie którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 156 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Rajgrodzkich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 r., Nr 198, poz. 3107). Na ww. OCHK wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w stosunku do którego wprowadzono odstępstwo od ww. zakazu, które pozwala na realizację inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia. W związku z powyższym zachodzą przesłanki do zastosowania ww. odstępstw od zakazów.

Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest Dolina Biebrzy, który położony jest w odległości ok. 13 km od planowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres oddziaływania przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz naruszenia spójności sieci Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, wodno-błotnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujęciach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Inwestycja przebiega przez tereny leśne lub w sąsiedztwie terenów leśnych. Przebudowa drogi po istniejącym śladzie nie przyczyni się do występowania zagrożeń dla terenów leśnych. Drzewa które zostaną przeznaczone do wycinki znajdują się w pasie drogowym drogi powiatowej i nie będą miały wpływu na gospodarkę leśną. W celu kompensacji środowiskowej zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w pasie drogowym.

W granicach planowanej inwestycji oraz w jej bliskim sąsiedztwie znajdują się obiekty objęte ochroną prawną przez wpis do rejestru zabytków województwa warmińsko – mazurskiego oraz ujęte w gminnej ewidencji zabytków Gminy Kalinowo. Z pasem drogowym graniczy cmentarz wojenny z czasów I wojny światowej w m. Borzymy na działce nr 144/2 (nr rejestru A-2906 z 29.08.1989 r.), cmentarz ewangelicki dawny z mogiłami wojennymi z czasów I wojny światowej znajdujący się na działce nr 157/2 obręb Borzymy (nr rejestru A- 874 z 30.08.1989 r.). Inwestor w KIP wskazuje, że inwestycja nie będzie ingerowała i powodowała uszkodzenia lub zniszczenia ww. zabytków.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny.

Zgodnie z art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wójt Gminy Kalinowo wystąpił do odpowiednich organów (Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Augustowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku), o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia dla planowanego przedsięwzięcia oceny o jego oddziaływaniu na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, ustalenia zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem, znak: WOOŚ.4220.569.2024.AB.7 z dnia 27 marca 2025 r. stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny o jego oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 06 lutego 2025 roku wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, znak: BA.ZZŚ.4901.292.2024.AN w której również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia procedury o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, w przewidzianym na wydanie opinii terminie nie zajął stanowiska, co zgodnie z art. 78, ust. 4 ustawy o udostępnianiu... traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Mając na uwadze kryteria określone w art. 63 ust. 1 oraz art. 85 ust 2 pkt 2 tejże ustawy, a w szczególności:

- a) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, wykorzystywanie zasobów naturalnych, ograniczone emisje i brak innych uciążliwości dla środowiska, małe ryzyko wystąpienia poważnych awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;
- b) usytuowanie przedsięwzięcia przy uwzględnieniu zagrożeń dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu z uwagi na walory przyrodnicze i krajobrazowe, odległości od stref ochronnych ujęć wody, cieków naturalnych i zbiorników wodnych oraz innych elementów przyrodniczych i krajobrazowych, w tym obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną – obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, zasięgu oddziaływania i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać, w tym: brak transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze, brak złożoności i nieznaczne oddziaływanie na istniejącą infrastrukturę techniczną, gęstość zaludnienia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne i inne;
- c) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do poprzednich uwarunkowań, a szczególnie: zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego oddziaływania

przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkość i złożoność oddziaływania - z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, a także niewielkie prawdopodobieństwo innych, nieprzewidzianych oddziaływań Organ prowadzący postępowanie nie stwierdził dla rozpatrywanego przedsięwzięcia potrzeby przeprowadzenia oceny o jego oddziaływaniu na środowisko.

Gdy zebrano niezbędne materiały i dowody do wydania przedmiotowej decyzji, zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, oraz w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, poinformowano je o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami i dowodami oraz zgłoszenia ewentualnych uwag i żądań. Z tej możliwości strony nie skorzystały. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a także art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomienie stron o czynnościach organu administracji publicznej na każdym etapie postępowania odbywało się poprzez obwieszczenie, które podawano do publicznej wiadomości na okres 14 dni, poprzez umieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Kalinowo: <https://bip.kalinowo.pl/public/?id=233164>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kalinowo oraz na tablicach sołeckich. Społeczeństwo było informowane na każdym etapie postępowania, co umożliwiało czynny udział.

W tym stanie rzeczy, po dokładnej analizie zgromadzonych w sprawie materiałów i dowodów, mając na uwadze interes wszystkich stron postępowania, posilkując się przy tym opiniami odpowiednich Organów, podjęto decyzję uwzględniającą prośbę Wnioskodawcy i ustalono środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kalinowo, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 § 1 i § 2, art. 127 a §1 i §2, art. 129 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1966 roku – Kodeks postępowania administracyjnego).

Załącznikiem do niniejszej decyzji, stanowiącym jej integralną część, jest charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. WÓJTA
Joanna Krzemińska
SEKRETARZ GMINY

/podpisano podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. Wnioskodawca

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Ełk
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie, ul 29 Listopada 5, 16-300 Augustów
4. Otrzymują strony postępowania (z opiniami organów można zapoznać się w siedzibie UG Kalinowo, pokój nr 09, w godzinach urzędowania).

Na podstawie obowiązujących przepisów prawa uprzejmie informuję, iż treść niniejszej decyzji została opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kalinowo. Jednocześnie informuję, że informacja o wydaniu decyzji została wywieszona na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kalinowo oraz tablicach sołeckich.

Z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami właściwych organów, można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Kalinowo, ul. Mazurska 11, pokój nr 09, w godzinach urzędowania, tj. od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00.

Załącznik

do decyzji Wójta Gminy Kalinowo

Nr SG.6220.18.6.2024 z dnia 07 maja 2025 roku o środowiskowych uwarunkowaniach.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

(wyciąg z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1884N na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 625 do granicy województwa w obrębie m. Borzymy.

Przedsięwzięcie zostało podzielone na 3 zadania:

- zadanie nr 1 od skrzyżowania z dr. woj nr 625 za budynek szkoły podstawowej w m. Pisanica (km ok. 0+000 ok. 7+200)
- zadanie nr 2 na odcinku od końca zadania nr 1 w m. Pisanica do m. Romanowo (km ok. 7+200 ok. 12+300)
- zadanie nr 3 na odcinku od końca zadania nr 2 w m. Romanowo do granicy województwa warmińsko mazurskiego w obrębie m. Borzymy (km ok. 12+300 ok. 17+651).

Orientacyjna długość projektowanej drogi powiatowej wyniesie 17651 m.

Podstawowe dane istniejącego pasa drogowego dla poszczególnych zadań:

Odcinek nr 1:

- aktualna szerokość jezdni: 5,50 6,50 m,
- aktualna szerokość poboczy: 0,5 1,50 m,
- szerokość pasa drogowego: 16,0 26,90 m.

Podstawowe dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- długość drogi: około 7200 m,
- podstawowa szerokość jezdni: 6,00 m, wraz z niezbędnymi poszerzeniami,
- podstawowa szerokość poboczy: 1,0 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami,

Odcinek nr 2

- aktualna szerokość jezdni: 4,50 6,50 m,
- aktualna szerokość poboczy: 0,5 1,00 m,
- szerokość pasa drogowego: 15,0 24,0 m.

Podstawowe dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- długość drogi: około 5100 m,

- podstawowa szerokość jezdni: 6,00 m, wraz z niezbędnymi poszerzeniami,
- podstawowa szerokość poboczy: 1,0 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami,

Odcinek nr 3

- aktualna szerokość jezdni: 4,50 6,50 m,
- aktualna szerokość poboczy: 0,5 1,00 m,
- szerokość pasa drogowego: 12,0 18,0 m.
- Podstawowe dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia:
- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- długość drogi: około 5351 m

- podstawowa szerokość jezdni: 6,00 m, wraz z niezbędnymi poszerzeniami,
- podstawowa szerokość poboczy: 1,0 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami,

Zakres prac przewiduje wykonanie prac na poszczególnych zadaniach:

Zadanie nr 1:

Wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, wykonanie nawierzchni jezdni drogi głównej i zjazdów z betonu asfaltowego lub kostki betonowej, przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, wykonanie poboczy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), przebudowę istniejących urządzeń odwadniających oraz budowę niezbędnych nowych, budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi oraz pod zjazdami, budowę i przebudowę rowów przydrożnych, ewentualną budowę odcinka kanalizacji deszczowej, budowę kanału technologicznego (lub uzyskanie odstępustwa od budowy kanału technologicznego), budowę dróg dla pieszych i rowerów, zatok autobusowych, wykonanie przejść dla pieszych wraz z oświetleniem, zabezpieczenie i przebudowę urządzeń kolidujących zaprojektowanym sposobem zagospodarowania terenu, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wycinkę krzaków i drzew w niezbędnym zakresie.

Zadanie nr 2:

Wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, wykonanie nawierzchni jezdni drogi głównej i zjazdów z betonu asfaltowego lub kostki betonowej, przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, wykonanie poboczy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), przebudowę istniejących urządzeń odwadniających oraz budowę niezbędnych nowych, budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi oraz pod zjazdami, budowę i przebudowę rowów przydrożnych, ewentualną budowę odcinka kanalizacji deszczowej, budowę kanału technologicznego (lub uzyskanie odstępustwa od budowy kanału technologicznego), budowę dróg dla pieszych i rowerów, zatok autobusowych, wykonanie przejść dla pieszych wraz z oświetleniem, zabezpieczenie i przebudowę urządzeń kolidujących z projektowanym sposobem zagospodarowania terenu, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wycinkę krzaków i drzew w niezbędnym zakresie.

Zadanie nr 3:

Wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, wykonanie nawierzchni jezdni drogi głównej i zjazdów z betonu asfaltowego lub kostki betonowej, przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, wykonanie poboczy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), przebudowę istniejących urządzeń odwadniających oraz budowę niezbędnych nowych, budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi oraz pod zjazdami, budowę i przebudowę rowów przydrożnych, ewentualną budowę odcinka kanalizacji deszczowej, budowę kanału technologicznego (lub uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego), budowę dróg dla pieszych i rowerów, zatok autobusowych, wykonanie przejść dla pieszych wraz z oświetleniem, zabezpieczenie i przebudowę urządzeń kolidujących z projektowanym sposobem zagospodarowania terenu, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wycinkę krzaków i drzew w niezbędnym zakresie.

Przedsięwzięcie w przeważającej długości usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów rolniczych, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego, lokalnie w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarstw rolnych. W ciągu projektowanego odcinka drogi znajdują się 3 miejscowości: Pisanica, Romanowo, Borzymy.

Usytuowanie przedsięwzięcia

-droga powiatowa nr 1884N na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 625 do granicy województwa warmińsko-mazurskiego w obrębie m. Borzymy.

-gmina Ełk, gmina Kalinowo

-powiat ełcki,

-województwo warmińsko –mazurskie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi:

- obręb 45 Sędki gmina Ełk, powiat ełcki:

działki nr: 209/4, 130, 134, 207/3, 50, 53/2, 253/7, 204/7, 135, 114, 61, 62, 68/15, 68/14, 69/1, 73, 153, 138/3, 184, 94/5, 94/6, 94/1, 94/3, 141

-obręb 19 Laski Wielkie gmina Kalinowo, powiat ełcki:

działki nr: 55, 58,57/3,56,59/14, 60,61/6,63,62,64,65,66,67,68,190/3,614/190, 190/1

- obręb 29 Pisanica gmina Kalinowo, powiat ełcki:

działki nr: 398, 397,434, 395, 435, 396/1, 402/1, 436, 403, 438/1, 414/1, 439, 18/3, 416, 13/98, 13/97, 9, 39/4, 433, 519, 24/4, 24/3, 39/7, 35/1, 38/1, 37/3, 37/2, 36/9, 36/4, 36/10, 36/11, 36/18, 36/19, 36/20, 36/21, 36/22, 36/23, 36/24,36/25, 36/26, 445, 514,

-obręb 35 Stacze gmina Kalinowo, powiat ełcki:

działki nr: 624, 229/3, 626

- obręb 31 Romanowo gmina Kalinowo, powiat ełcki:

działki nr: 625, 627,86,29,9,34,26,40,17,140,142

- obręb 1 Borzymy gmina Kalinowo, powiat ełcki:

działki nr: 112, 107, 157/1, 161, 144/1, 110/3, 110/4, 123/2, 106, 140, 108, 123/1, 96, 119/1, 119/3, 61, 95/1, 94/1, 93/1, 230, 60, 115/2, 113, 223/1, 40, 218, 202/4, 216/1, 221, 219/4, 217/8.

1.3.Stan istniejący

Początek projektowanego odcinka drogi przyjęto przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 625 w obrębie m. Sędki, koniec na granicy województwa warmińsko-mazurskiego i podlaskiego w obrębie m. Borzymy. Projektowany odcinek drogi przebiega zarówno na poza terenem zabudowanym jak i na terenie zabudowanym. Tereny przyległe do pasa drogowego to tereny rolnicze: łąki, pastwiska, pola uprawne, lasy oraz zabudowania w postaci zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej oraz usługowej w miejscowości Pisanica, Romanowo, Borzymy. Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,50 m do 6,50 m. Na całym odcinku drogi występują zjazdy na drogi boczne, w większości nieutwardzone. W obrębie miejscowości występują skrzyżowania z drogami powiatowymi oraz gminnymi. Korona drogi dobrze ukształtowana, po obu stronach drogi widoczne zamulone rowy przydrożne.

W chwili obecnej droga stanowi utrzymywany szlak komunikacyjny stanowiący połączenie komunikacyjne na terenie gminy Ełk, Kalinowo i okolicznych miejscowości.

2.Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Droga powiatowa jest wykorzystywana jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne z okolicznymi miejscowościami na terenie Gminy Ełk oraz Gminy Kalinowo. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi oraz do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej w okolicy mostu na rzece Pietraszka.

Powierzchnia planowanego zajęcia terenu to:

- jezdnia o nawierzchni utwardzonej –około 104,500 m²,
- drogi dla pieszych–około 2.460 m²
- drogi dla pieszych i rowerów–około 5.600 m²
- zatoki autobusowe –około 540 m²
- zjazdy o nawierzchni utwardzonej –około 5.000 m²,
- pobocza gruntowe –około 35.000 m²

Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa wzdłuż całej drogi. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych skarp zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogowym i poza nim. Odcinkowo droga przebiega przez tereny leśne.

Z up. WÓJTA
Joanna Krzemińska
SEKRETARZ GMINY
/podpisano podpisem elektronicznym/