

Kalinowo, dnia 03 marca 2025 r.

SG.6220.19.6.2024

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust 1 i 2 pkt 2, art. 74 ust. 4, art. 75 ust. 1, pkt 4 oraz art. 84 Ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 roku, poz. 1112), a także z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 sierpnia 2024 roku (data wpływu do urzędu: 31 sierpień 2024r.) złożonego przez Inwestora – Zarząd Powiatu Elckiego, działającego przez pełnomocnika Pana Mateusza Lutow ustalą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia, pt:

1. „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1933N Wysokie – Pisanica, ramach poprawy dostępności i spójności komunikacyjnej subregionu EGO – rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej na odcinku Wysokie – Pisanica.” gm. Kalinowo.
2. Stwierdzam o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia - jako załącznik, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

### **UZASADNIENIE**

Dnia 29 sierpnia 2024 roku (data wpływu do urzędu: 31 sierpnia 2024 r.) Inwestor – Zarząd Powiatu Elckiego, działający przez pełnomocnika Pana Mateusza Lutow, wystąpił do Wójty Gminy Kalinowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, o którym mowa wyżej. Do wniosku nie dołączono wszystkich wymaganych dokumentów. Wójt Gminy Kalinowo pismem z dnia 12 września 2024 r., znak: SG.6220.19.2024, wezwał pełnomocnika do uzupełnienia wniosku o następujące dokumenty, wyznaczając termin do dnia 26 września 2024 r.:

a) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej z załączoną licencją, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - 4 egz.

b) wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, o którym mowa w ww. pkt 3. Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, nie wymaga się dołączenia ww. wypisu z rejestru gruntów (...). Jednakże w razie wątpliwości organ może wezwać inwestora do dołączenia dokumentów, o których mowa w niniejszym punkcie, w zakresie niezbędnym do wykazania, że liczba stron postępowania przekracza 10; c) kartę informacyjną przedsięwzięcia z zapisem w formie elektronicznej w 4 egz. Zgodnie z art. 74 ust. 2 Ustawy OOS oraz informację dot. zwolnienia z opłaty skarbowej.

Dnia 13 listopada 2024 r. do Urzędu Gminy Kalinowo wpłynęło pismo pełnomocnika z prośbą o wydłużenie terminu na uzupełnienie dokumentów do dnia 12 grudnia 2024 r. Wójt Gminy Kalinowo uwzględnił prośbę i wyznaczył nowy termin na dzień 12 grudnia 2024 r.

W dniu 29 listopada 2024 r. do Urzędu Gminy Kalinowo wpłynęło uzupełnienie wniosku pełnomocnika wraz z wymaganymi dokumentami, co stanowiło podstawę do wszczęcia postępowania. Wszczynając postępowanie administracyjne Wójt Gminy Kalinowo stwierdził, że planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1933N Wysokie – Pisanica, gmina Kalinowo, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1933N na odcinku od miejscowości Wysokie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1884N w miejscowości Pisanica. Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Kulesze i Mazurowo, a także wzdłuż terenów rolnych jak: łąki, pastwiska czy pola uprawne. Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami gruntowymi. Aktualnie szerokość jezdni wynosi od 5,4 m do 6,2 m, zaś poboczy od 0,5 m do 1,50 m. Na całym odcinku drogi występują zjazdy na działki przyległe do drogi, w większości nieutwardzone. W obrębie miejscowości występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Korona drogi jest dobrze ukształtowana, a po obu stronach drogi występują ukształtowane rowy przydrożne. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny zielone przyległe do korpusu drogi. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych skarp oraz zakrzaczenia i pojedyncze drzewa wzdłuż drogi.

Do realizacji przedsięwzięcia zostaną użyte materiały do wykonania nasypów w postaci piasków, żwirów pozyskane z pobliskich kopalni. Planuje się również wykorzystanie do humusowania skarp i terenu materiału uzyskanego ze zdjęcia warstwy humusu pod utwardzone części drogi. Na odcinku drogi planowanym do przebudowy zinwentaryzowano łącznie 172 drzewa. W ramach realizacji inwestycji konieczna będzie wycinka 12 sztuk drzew:

- jesion wyniosły – 5 sztuk o obwodach pnia: 72 cm, 44 cm, 60 cm, 69 cm i 81 cm,
- robinia akacjowa – 1 sztuka o obwodzie pnia 179 cm,
- wierzba biała – 1 sztuka o obwodzie pnia 145 cm,

- świerk pospolity – 3 sztuki o obwodach pnia: 35 cm, 35 cm, 94 cm,
- żywotnik – 2 sztuki o obwodzie pnia: 25 cm i 25 cm.

Drzewa, które zaplanowano do wycięcia kolidują z projektowaną drogą (znajdują się w projektowanej jezdni, poboczu lub drodze dla pieszych). Na ww. drzewach nie stwierdzono obecności siedlisk i gatunków chronionych porostów. Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego. W przypadku gdy wycinka będzie musiała być przeprowadzona w innym okresie (okres lęgowy ptaków), będzie ona prowadzona pod nadzorem ornitologa, który przed usunięciem drzew dokona ich oględzin pod kątem obecności lęgów ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalny termin i sposób wycinki. W celu kompensacji środowiskowej zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w pasie drogowym. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami. W przypadku wykonywania robót w strefie korzeni drzew, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny, lub prace będą wykonywane w sposób ręczny wykluczający możliwość powstania uszkodzeń systemu korzeniowego drzew. W celu wykluczenia możliwości przypadkowego uszkodzenia korzeni drzew roboty prowadzone będą ręcznie.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się przebudowę i budowę przepustów pod koroną drogi. Przepusty będą miały za zadanie przeprowadzenie wód spływających grawitacyjnie z pasa drogowego do rowów przydrożnych oraz z rowów melioracyjnych śródpolnych. Przepusty będą wykonane z rur PEHD oraz z rur stalowych. Wloty i wyloty zostaną umocnione żelbetową ścianką czołową lub brukiem kamiennym. Od strony wlotu i wylotu teren wokół przepustów zostanie oczyszczony. W ramach inwestycji w miejscach, które tego wymagają planuje się budowę przepustów pod zjazdami z rur PEHD. W ramach przebudowy drogi powiatowej zostaną oczyszczone rowy przydrożne. Na odcinkach drogi w obrębie terenów zabudowanych miejscowości Kulesze i Mazurowo planuje się wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej. Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy uszczelnić teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów podjęte zostaną działania polegające na: usunięciu źródła wycieku, zebraniu substancji ropopochodnej przy użyciu sorbentów nie wchodzących w reakcje z substancjami niebezpiecznymi i oddanie odpadu do unieszkodliwienia.

W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza podjęte będą następujące działania: ograniczenie czasu pracy silników pojazdów i maszyn polegające na ich wyłączeniu podczas przerw, zabezpieczenie materiałów sypkich przewożonych pojazdami przez przykrywanie ich plandekami, zabezpieczenie materiałów sypkich zlokalizowanych lub wbudowanych na terenie inwestycji przez przykrywanie ich plandekami lub zraszanie wodą. Wykonawca we własnym zakresie zaopatrzy się w wodę do celów socjalnych i technologicznych. Woda zostanie przywieziona cysterną na plac budowy.

W trakcie przebudowy drogi mogą powstawać odpady pochodzące z rozbiórek istniejącej nawierzchni drogi. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją odpady z remontów i przebudów dróg (17 01 81) nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych. Nie przewiduje się powstania odpadów z grupy 17 03 03 „Smoła i produkty smołowe”, które są zaliczane do niebezpiecznych (istniejąca nawierzchnia drogi gruntowej i żwirowej nie zawiera warstw smołowych). Powstałe odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiałów z odzysku. Odpady nienadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów (np. dowożących materiały budowlane) po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w godzinach dziennych, tj. od 6:00 do 22:00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracowały jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Ze względu na szerokość pasa drogowego oraz klasę drogi przyjęto podstawową szerokość jezdni 6,0 m. Na łukach poziomych zgodnie z wymaganiami technicznymi jezdnie zostanie poszerzona zgodnie z warunkami technicznymi. Biorąc pod uwagę klasę drogi, oczekiwane natężenia ruchu oraz efektywność kosztową przyjęto, że najbardziej optymalnym wariantem budowy drogi będzie wykonanie nawierzchni jezdni drogi oraz zjazdów z betonu asfaltowego lub betonu cementowego, nawierzchni dróg dla pieszych i zatok autobusowych z kostki betonowej lub bitumicznej. Przebudowa istniejącej drogi powiatowej bez zmiany jej przebiegu i podstawowych parametrów, nie spowoduje gwałtownego wzrostu natężenia ruchu. Poprawa stanu technicznego nawierzchni spowoduje przywrócenie jej równości podłużnej i poprzecznej. Przełoży się to bezpośrednio na zmniejszenie emisji hałasu, wibracji i spalin od przejeżdżających samochodów. Zastosowana technologia wykonania nawierzchni sprawi, iż po zrealizowaniu przedsięwzięcia komfort użytkowników dróg podniesie się w stopniu znacznym. Równość nawierzchni podniesie również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi. Przebudowa drogi powiatowej przyczyni się do zahamowania negatywnych zmian klimatu. Poprawa parametrów technicznych dróg wpłynie na poprawę warunków przejazdu pojazdów mechanicznych, przyczyni się do poprawy płynności ruchu, ograniczenia hałasu, obniżenia poziomu unoszących się pyłów, wpłynie na obniżenie zużycia paliwa i emisji spalin. W konsekwencji oznacza to zmniejszenie ilości wprowadzanych do środowiska substancji

szkodliwych mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne. Wpływ zmian klimatu na trwałość przedsięwzięcia jest znikomy.

Przebudowę i rozbudowę drogi zaplanowano tak aby była odporna na: wysokie i niskie temperatury (nawierzchnia z betonu asfaltowego z użyciem asfaltów gwarantujących odporność na skrajne temperatury), ulewy, burze, powodzie i osuwiska (szczelna nawierzchnia, sprawne odwodnienie korpusu drogowego, możliwość sprawnego przepływu wody pod korpusem drogi). Zjawiska typu susze, silny wiatr, grad, trąby powietrzne w przypadku tego przedsięwzięcia nie wpływają na jego trwałość.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich lub leśnych, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na korytarzu ekologicznym, istotnym dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na Obszarze Chronionego Krajobrazu Jezior Rajgrodzkich, na terenie którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 156 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Rajgrodzkich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 r., Nr 198 poz. 3107 z późn. zm.). § 4 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia wprowadza zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże § 4 ust 2 pkt 3 ww. rozporządzenia mówi, iż zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia - zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Torfowisko Zocie PLH280037, który położony jest w odległości ponad 12 km od planowanego przedsięwzięcia w kierunku północno-wschodnim. Mając na uwadze oddalenie planowanego przedsięwzięcia od ww. obszaru Natura 2000 oraz rodzaj, skalę i zasięg możliwego oddziaływania przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność, a także na walory krajobrazowe, dla których został powołany ww. obszar chronionego krajobrazu.

Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych we właściwych rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt określone są w ustawie o ochronie przyrody i mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie tej ustawy. Wykonywanie ich bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Charakter i skala przedsięwzięcia wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny.

Zgodnie z art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wójt Gminy Kalinowo wystąpił do odpowiednich organów (Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Augustowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku), o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia dla planowanego przedsięwzięcia oceny o jego oddziaływaniu na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, ustalenia zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem, znak: WOOŚ.4220.572.2024.MK z dnia 13 stycznia 2025 r. stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny o jego oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 16 stycznia 2025 roku wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, znak: BA.ZZŚ.4901.293.2024.AN w której również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia procedury o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, w przewidzianym na wydanie opinii terminie nie zajął stanowiska, co zgodnie z art. 78, ust. 4 ustawy o udostępnianiu... traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Mając na uwadze kryteria określone w art. 63 ust. 1 oraz art. 85 ust 2 pkt 2 tejże ustawy, a w szczególności:

- a) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, wykorzystywanie zasobów naturalnych, ograniczone emisje i brak innych uciążliwości dla środowiska, małe ryzyko wystąpienia poważnych awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;
- b) usytuowanie przedsięwzięcia przy uwzględnieniu zagrożeń dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu z uwagi na walory przyrodnicze i krajobrazowe, odległości od stref ochronnych ujęć wody, cieków naturalnych i zbiorników wodnych oraz innych elementów przyrodniczych i krajobrazowych, w tym obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną – obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, zasięgu oddziaływania i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać, w tym: brak transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze, brak złożoności i nieznaczne oddziaływanie

na istniejącą infrastrukturę techniczną, gęstość zaludnienia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne i inne;

- c) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do poprzednich uwarunkowań, a szczególnie: zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, wielkość i złożoność oddziaływania - z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, a także niewielkie prawdopodobieństwo innych, nieprzewidzianych oddziaływań **Organ** prowadzący postępowanie **nie stwierdził dla rozpatrywanego przedsięwzięcia potrzeby przeprowadzenia oceny o jego oddziaływaniu na środowisko.**

Gdy zebrano niezbędne materiały i dowody do wydania przedmiotowej decyzji, zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, oraz w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, poinformowano je o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami i dowodami oraz zgłoszenia ewentualnych uwag i żądań. Z tej możliwości strony nie skorzystały. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a także art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomienie stron o czynnościach organu administracji publicznej na każdym etapie postępowania odbywało się poprzez obwieszczenie, które podawano do publicznej wiadomości na okres 14 dni, poprzez umieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Kalinowo: <https://bip.kalinowo.pl/public/?id=233164>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kalinowo oraz na tablicach sołeckich. Społeczeństwo było informowane na każdym etapie postępowania, co umożliwiało czynny udział.

W tym stanie rzeczy, po dokładnej analizie zgromadzonych w sprawie materiałów i dowodów, mając na uwadze interes wszystkich stron postępowania, posiłkując się przy tym opiniami odpowiednich Organów, podjęto decyzję uwzględniającą prośbę Wnioskodawcy i ustalono środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Wójta Gminy Kalinowo, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 § 1 i § 2, art. 127 a §1 i §2, art. 129 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1966 roku – Kodeks postępowania administracyjnego).

Załącznikiem do niniejszej decyzji, stanowiącym jej integralną część, jest charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. WÓJTA  
*Joanna Krzezińska*  
SEKRETARZ GMINY  
/podpisano podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. Wnioskodawca

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Ełk
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie, ul 29 Listopada 5, 16-300 Augustów
4. Otrzymują strony postępowania (z opiniami organów można zapoznać się w siedzibie UG Kalinowo, pokój nr 09, w godzinach urzędowania).

**Uwaga: Informację o wydaniu niniejszej decyzji zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń urzędu Gminy Kalinowo. Z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami odpowiednich organów można zapoznać się w Urzędzie Gminy Kalinowo, ul. Mazurska 11 – pokój nr 09 (w godzinach urzędowania, to jest każdego dnia pracy urzędu: od godziny 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup>).**

## Załącznik

do decyzji Wójta Gminy Kalinowo

Nr SG.6220.19.6.2024 z dnia 03 marca 2025 roku o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **Charakterystyka przedsięwzięcia.**

(wyciąg z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia)

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1933N na odcinku od m. Wysokie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1884N w m. Pisanica.

Podstawowe dane istniejącego pasa drogowego:

- aktualna szerokość jezdni: 5,4 – 6,2 m,
- aktualna szerokość poboczy: 0,5 – 1,50 m,
- szerokość pasa drogowego: 11,0 – 24,0 m.

Podstawowe dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- długość drogi: około 3850 m,
- podstawowa szerokość jezdni: 6,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami,
- podstawowa szerokość dróg dla pieszych 1,80 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami,
- podstawowa szerokość poboczy: 1,0 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami,

Zakres przedsięwzięcia przewiduje wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych, wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi głównej i skrzyżowań, zjazdów, dróg dla pieszych, wykonanie poboczy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, budowę odcinka kanalizacji deszczowej, budowę kanału technologicznego (lub uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego), wykonanie przejść dla pieszych wraz z oświetleniem, przebudowę urządzeń kolidujących z projektowanym sposobem zagospodarowania terenu, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wycinkę krzaków i drzew w niezbędnym zakresie.

Przedsięwzięcie na przeważającej długości usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów rolniczych, zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego, lokalnie przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarstw rolnych. W ciągu projektowanego odcinka drogi znajdują się m. Mazurowo i m. Kulesze.

Usytuowanie przedsięwzięcia

- droga powiatowa nr 1933N na odcinku od m. Wysokie do m. Pisanica,
- gmina Kalinowo,
- powiat ełcki,
- województwo warmińsko – mazurskie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach lub ich części oznaczonych numerami ewidencyjnymi:

- obręb 42 Wysokie, gmina Kalinowo, powiat ełcki, działka nr: 104/4
- obręb 24 Mazurowo, gmina Kalinowo, powiat ełcki działka nr: 2/14, 10/1, 37/3, 46/1, 47/1, 85/4, 90/1, 153, 154/2, 157/2, 176/3, 223/1, 227
- obręb 17 Kulesze, gmina Kalinowo, powiat ełcki, działka nr: 47/2, 47/4, 109
- obręb 29 Pisanica, gmina Kalinowo, powiat ełcki, działka nr: 39/4

Inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

### **Stan istniejący**

Początek projektowanego odcinka drogi przyjęto przed węzłem w m. Wysokie, koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1884N w m. Pisanica. Projektowany odcinek drogi przebiega zarówno na terenie zabudowanym jak i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do pasa drogowego to tereny rolnicze: łąki, pastwiska, pola uprawne oraz tereny zabudowane m. Kulesze i Mazurowo. Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami gruntowymi. Na całym odcinku drogi występują zjazdy na działki przyległe do drogi, w większości nieutwardzone. W obrębie miejscowości występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Korona drogi dobrze ukształtowana, po obu stronach drogi ukształtowane rowy przydrożne. Odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone przyległe do korpusu drogi.

W chwili obecnej droga powiatowa stanowi utrzymywany szlak komunikacyjny stanowiący połączenie komunikacyjne na terenie gminy Kalinowo i okolicznych miejscowości.

### **Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną**

Droga powiatowa jest wykorzystywana jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne z okolicznymi miejscowościami na terenie Gminy Kalinowo. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

Powierzchnia planowanego zajęcia terenu to:

- jezdni o nawierzchni utwardzonej – około 23.00 m<sup>2</sup>,
- drogi dla pieszych – około 1.800 m<sup>2</sup>,
- zjazdy o nawierzchni utwardzonej – około 1.600 m<sup>2</sup>,
- pobocza gruntowe – około 7.700 m<sup>2</sup>.

Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa wzdłuż drogi. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych skarp zlokalizowanych oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogowym i poza nim.

Z up. WÓJTA

*Joanna Krzemińska*

SEKRETARZ GMINY

/podpisano podpisem elektronicznym/