



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 21 stycznia 2026 r.

WOOS.4220.590.2025.MN.3

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3, 3a oraz 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) nawiązując do pisma Wójta Gminy Kalinowo z 10 października 2025 r., znak: OSR.6220.29.3.2025, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Inwestora - Gminę Kalinowo, reprezentowanego przez Pana Mateusza Lutow,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w Wierzbowie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;**
- II. **na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**
 - a) wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
 - b) dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie odpowiadającej proporcji za jedno usunięte drzewo nasadzić 2 drzewa. Nasadzenia wykonać z gatunków lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm, modrzew europejski o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 8 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6 - 7 m w pasie ww. drogi gminnej bądź w jej najbliższym sąsiedztwie;
 - c) nasadzeń nie wykonywać w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych w tzw. „ścianie lasu”;
 - d) nasadzenia powinny mieć charakter liniowy umożliwiający odtworzenie założeń przydrożnych;
 - e) w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do tego samego gatunku;
 - f) nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
 - g) nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

UZASADNIENIE

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej w Wierzbowie na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną, tj. dz. nr 298 o długości ok. 2250 m, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Stosownie do art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą* ooś, Wójt Gminy Kalinowo, pismem z 10 października 2025 r., znak: OSR.6220.29.3.2025 data wpływu 15.10.2025 r.), wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia z mapami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 29 października 2025 r., znak: WOOS.4220.590.2025.MN.1, zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w KIP. Uzupełnienia przedłożono pismem z 8 grudnia 2025 r.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w Wierzbowie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach lub ich części oznaczonych numerami ewidencyjnymi obręb 41 Wierzbowo, gmina Kalinowo, powiat ełcki: 298, 336, 370, 302, 373, 369, 311, 315, 6/12, 6/11, 6/13, 6/10, 6/9, 6/8, 6/7, 12/7, 12/6, 12/5, 12/9, 12/10, 12/11, 12/12, 321, 368/5, 318, 7/11, 7/10, 7/9, 7/7, 7/6, 312, 7/5, 7/3, 7/14, 7/13, 6/16, 6/20. Początek projektowanego odcinka drogi przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną (dz. 298), koniec w ciągu drogi gminnej (dz. nr 298).

Projektowany odcinek drogi przebiega zarówno na terenie zabudowanym jak i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do pasa drogowego to tereny rolnicze: łąki, pastwiska, pola uprawne oraz tereny zabudowane. Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Na całym odcinku drogi występują zjazdy na działki przyległe do drogi, w większości nieutwardzone. Planowana powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego wyniesie ok. 9800 m², zjazdy o nawierzchni utwardzonej – ok. 1000 m², pobocza gruntowe – ok. 3300 m². Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa wzdłuż drogi. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych skarp oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogowym i poza nim.

W pierwszej kolejności planuje się przygotować podłoże gruntowe pod projektowane warstwy nawierzchni. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów zostanie wykonane zdjęcie humusu, wykonane koryto lub nasyp z materiałów naturalnych. Podłoże gruntowe pod drogę główną, skrzyżowania i zjazdy zostanie wyprofilowane do projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zagęszczone za pomocą walców drogowych i zagęszczarek płytowych. Na tak przygotowanym podłożu zostanie ułożona warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego. W ramach przebudowy drogi gminnej planuje się przebudowę i budowę przepustów pod koroną drogi. Przepusty będą miały za zadanie przeprowadzenie wód spływających grawitacyjnie z pasa drogowego do rowów przydrożnych oraz z rowów melioracyjnych śródpolnych. Przepusty będą wykonane z rur PEHD oraz z rur stalowych. Wloty i wyloty zostaną umocnione żelbetową ścianką czołową lub brukiem kamiennym. Od strony wlotu i wylotu teren wokół przepustów zostanie oczyszczony.

W ramach inwestycji, w miejscach które tego wymagają planuje się budowę przepustów pod zjazdami z rur PEHD. W ramach przebudowy drogi gminnej zostaną oczyszczone rowy przydrożne. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu będzie polegało na ustawieniu znaków pionowych. Ostatnim elementem będzie założenie terenów zielonych na powierzchni nieutwardzonej w pasie drogowym. Na terenach nieutwardzonych będzie rozłożona warstwa humusu oraz wysiana mieszanka nasion traw. Ze względu na szerokość pasa drogowego oraz klasę drogi przyjęto podstawową szerokość jezdni od 3,00 m do 5,00 m.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowana jest wycinka łącznie do 10 szt. drzew, w tym z rodzaju jesion wyniosły 3 szt. o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 217 cm do 231 cm, 5 szt. sosny zwyczajnej oraz 2 szt. klony pospolitego. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 – tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płoszenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze za jedno usunięte drzewo dokonać nasadzeń 2 drzew. Drzewa gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm oraz 6 drzew gatunku modrzew europejski o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 8 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie ww. drogi gminnej bądź w jej najbliższym sąsiedztwie. Młodych drzewek nie należy sadzić w ścianie lasu. Dopuszcza się możliwość zmiany ww. wieźby drzew (odległość między sadzonkami) w przypadku, w którym uwarunkowania lokalizacyjne uniemożliwiają zastosowanie powyższego parametru. Zmniejszenie ww. wieźby powinno wiązać się zawsze z indywidualnymi uwarunkowaniami biologicznymi gatunków drzew użytych do nasadzeń zastępczych, w tym m.in. szerokością koron, tempem wzrostu oraz wymaganiami świetlno-wilgotnościowymi. Nasadzenia powinny mieć charakter liniowy umożliwiający odtworzenie założeń przydrożnych. Nowo nasadzone drzewa powinny jednak po upływie tego czasu doprowadzić do zauważalnych, pozytywnych zmian funkcji i struktury zadrzewienia, które przejmie funkcje krajobrazowe i siedliskotwórcze. Zaplanowane nasadzenia zastępcze umożliwią odtworzenie lokalnych zasobów przyrodniczych, co doprowadzi do wzrostu potencjału przyrodniczego danego terenu. Wycinka drzew poza sezonem lęgowym ptaków, jako działanie minimalizujące możliwy negatywny wpływ na zwierzęta chronione, powinna skutecznie go wyeliminować, nie dopuszczając do naruszenia zakazów wskazanych w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Należy zaznaczyć, że zgodnie z brzmieniem art. 20 pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889) do szczególnych zadań zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów. Sadzenie drzew przydrożnych jest zatem szczególnym, ustawowym i obligatoryjnym obowiązkiem zarządcy drogi, nie zaś możliwością uznaniową. Poza tym w ww. przepisie prawa mowa jest o utrzymaniu zieleni przydrożnej – tj. o zapewnieniu jej przetrwania. Biorąc pod uwagę fakt, że udatność nasadzeń zastępczych prawie nigdy nie osiąga wartości 100%, zapewnienie przetrwania nowego pokolenia drzew przydrożnych możliwe jest jedynie poprzez zastosowanie adekwatnej rekompensaty pod względem ilościowym i jakościowym. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym

mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych. W opracowaniu pn. „Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego „Rozpoznanie zasobu, ocena stanu zachowania i zakres ochrony” (Regionalny Ośrodek Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie) Olsztyn, 2007, wskazano m.in., iż udział lipy drobnolistnej wraz z klonem zwyczajny i dębem szypułkowym wśród gatunków użytych w nasadzeniach zastępczych wzdłuż dróg publicznych (powiatowe, wojewódzkie) wynosił ponad 60%.

Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych odbywać się będzie poza terenem inwestycji. Plac budowy należy organizować zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni tak aby zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia terenów biologicznie czynnych. Teren budowy należy wyposażyć w środki absorpcyjne, takie jak sorbent, które w przypadku ewentualnych awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, jednak w razie konieczności magazynowania umieścić je należy na terenie wybetonowanym lub zabezpieczonym gotowymi elementami płyt drogowych i odpowiednią folią. Wszystkie potrzebne materiały będą na bieżąco dostarczane, tak aby nie powodować ich nagromadzenia. Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji należy segregować według pochodzenia i systematycznie wywozić z terenu budowy. Humus zostanie wykorzystany do humusowania skarp oraz do urządzania terenów zielonych.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Wyznaczone zadania prowadzone będą etapowo, tak aby nie prowadzić do jednoczesnego kumulowania się oddziaływania na środowisko oraz wykluczyć jednoczesną ingerencję w środowisko gruntowo-wodne. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Prace w okolicach cieków wykonywane będą w sposób niepowodujący zanieczyszczenia wód.

Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Na etapie prac budowlanych wystąpią krótkotrwałe uciążliwości związane z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, wynikającą głównie z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych. Podczas realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie zużycia

energii elektrycznej oraz minimalizację emisji gazów cieplarnianych. Krótkotrwała emisja zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac budowlanych. Mając na uwadze charakter projektowanego przedsięwzięcia emisja gazów cieplarnianych na etapie użytkowania drogi będzie nieznacząca. Przebudowa drogi przyczyni się do wzrostu płynności ruchu kołowego, co tym samym przyczyni się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionego krajobrazu. Inwestycja jest położona poza terenami Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości około 3 km od przedsięwzięcia i jest to Torfowisko Zocie PLH280037. Biorąc pod uwagę odległość planowanego przedsięwzięcia od obszaru Natura 2000, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz naruszenia spójności sieci Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie jest położone na korytarzu ekologicznym istotnym dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze podczas prowadzonych prac należy ograniczyć do minimum możliwość przypadkowego zabijania i niszczenia gatunków chronionych. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem. Wobec czego należy pamiętać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380).

W związku z powyższym, przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali

możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE
Aleksandra Krzysztoń-Rzodkiewicz
Zastępca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska -
- Regionalny Konserwator Przyrody w Olsztynie
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kalinowo – z prośbą o poinformowanie stron postępowania
2. Mateusz Lutow – Pełnomocnik Inwestora
3. aa