



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 22 maja 2025 r.

WOOŚ.4220.212.2025.JC.3

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3a i 4, a także art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), nawiązując do pisma Wójta Gminy Kalinowo z 9 kwietnia 2025 r., znak: OSR.6220.8.1.2025, po przeanalizowaniu wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Panią Marzenę Wojtunik – z-cę Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie decyzji Wójta Gminy Kalinowo z 21 listopada 2018 r., znak: DR.6220.21.7.2018 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu przez rzekę Kalinkę w miejscowości Skomętno Wlk. w km 312+902 drogi krajowej nr 16, zmienionej decyzją z 1 kwietnia 2021 r., znak: DR.6220.21.16.2018, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,**
- II. **na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**
  1. **powierzchnię przeznaczoną dla zwierząt pokryć gruntem.**

**UZASADNIENIE**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zmianie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Kalinowo z 21 listopada 2018 r., znak: DR.6220.21.7.2018 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu przez rzekę Kalinkę w miejscowości Skomętno Wlk. w km 312+902 drogi krajowej nr 16, zmienionej decyzją z 1 kwietnia 2021 r., znak: DR.6220.21.16.2018. Ww. decyzja dotyczyła przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 – obecnie w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Wójt Gminy Kalinowo pismem z 9 kwietnia 2025 r., znak: OSR.6220.8.1.2025, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązk

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla zmiany decyzji Wójta Gminy Kalinowo z dnia 21.11.2018 r., znak: DR.6220.21.7.2018 o środowiskowych uwarunkowaniach. i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną w marcu 2025 r. przez mgr inż. Annę Kruk i mgr inż. Alinę Kreńską.

Zmiana decyzji dotyczy zmiany rodzaju projektowanej nawierzchni ścieralnej jezdni (górnej warstwy konstrukcyjnej) z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA na mieszankę mineralno-asfaltową z betonu asfaltowego AC 11 oraz zmiany szerokości półki dla zwierząt z 1,5 na 1,00 m, przy zachowaniu tego samego rodzaju materiału tj. laminatu. Wprowadzenie zmian w zakresie rodzaju nawierzchni bitumicznej wynika z konieczności dostosowania nawierzchni na przebudowywanym obiekcie i dojazdach do rodzaju nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze krajowej nr 16, w ciągu której zlokalizowany jest przedmiotowy obiekt. W przyszłości zapewni to Zarządcy możliwość utrzymania stanu technicznego nawierzchni na drodze oraz na obiekcie i dojazdach w tych samych standardach. Zmiana rodzaju nawierzchni nie wpłynie na podwyższenie emisji hałasu, podobnie jak nawierzchnia z SMA będzie równa (gładka), przez co przyczyni się do obniżenia emisji hałasu na przebudowanym odcinku.

Wykonanie półek podwieszonych o szerokości 1,5 m w przedmiotowym moście okazało się technologicznie niemożliwe. Konieczność zwiększenia ich stateczności wymagałaby zastosowania podpór w korycie rzeki, co mogłoby skutkować brakiem drożności przy deszczach nawalnych. Spływający materiał korytem rzeki gromadziłby się na tych podporach i utrudniał przepływ wody, jednocześnie stwarzając zagrożenie dla obiektu mostowego. Wprowadzona zmiana nie zmieni jakości migracji zwierząt, przyjmuje się iż szerokość suchych półek powinna być nie mniejsza niż 2 x 0,5 m, przy zachowaniu współczynnika względnej ciasnoty o wartości  $\geq 0,07$ . W tym przypadku spełnione są obydwa warunki.

Jak wynika z analizy wytycznych Kurka z 2011 zawartych w "Poradniku projektowania przejść dla zwierząt (...)", w przypadku przejść dolnych małych zespolonych ciekami (mosty o świetle pionowym  $< 2,5$  m oraz przepusty), wymiary strefy przeznaczonej dla zwierząt to: szerokość minimalna  $\geq 2$  x szerokość koryta cieków - nie mniej niż 1 m. W przypadku półek podwieszanych (montowanych do ścian obiektu), szerokość minimalna  $\geq 40$  cm. W opinii tutejszego organu, zaproponowana przez Inwestora zmiana spełnia minimalne wymagania stawiane przejściom dla zwierząt w obrębie obiektów o konstrukcji takiej jak analizowany przypadek. Stosownie do wnioskowanej zmiany, pod obiektem wykonane zostaną półki podwieszane o szerokości 1,00 m z każdej strony rzeki, posiadające trwałą i równą powierzchnię łączącą się z otaczającym terenem w sposób gwarantujący swobodne wejście na półkę. Zaprojektowane półki pozwolą na swobodne i bezpieczne przemieszczanie się zwierząt.

Ponieważ, zgodnie z ww. wytycznymi, także w przypadku półek podwieszanych powierzchnia przeznaczona dla zwierząt powinna być pokryta gruntem, w sentencji niniejszej opinii, zobowiązano wnioskodawcę do zapewnienia takiej nawierzchni.

Wprowadzone zmiany w zakresie zmiany rodzaju nawierzchni bitumicznej i szerokości półek pozostają bez wpływu na przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, paliw, energii itp. Na etapie funkcjonowania (eksploatacji) nowego obiektu nie będzie występować zapotrzebowanie na w/w pozycje z uwagi na jego charakter - obiekt inżynierski związany z drogą publiczną.

Wnioskowana zmiana nie ma wpływu na oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, jak również przyjęte rozwiązania chroniące środowisko. Inwestycja nie wiąże się z jakąkolwiek ingerencją w koryto rzeki w rejonie nowego mostu. Na czas prowadzenia robót rozbiórkowych rzeka pod obiektem zostanie zabezpieczona przed przedostawaniem się elementów z materiałów budowlanych do cieków. Niezbędne będzie ułożenie rury w korycie rzeki Kalinki na północ od istniejącego mostu w celu zapewnienia przepływu wody pod wbudowanym objazdem. Wprowadzane zmiany nie przyczynią się do zmiany ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Po przeanalizowaniu wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania zmienianego przedsięwzięcia oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że

dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowił jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Olsztynie  
Agata Moździerz  
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kalinowo
2. GDDKiA O/Olsztyn
3. aa